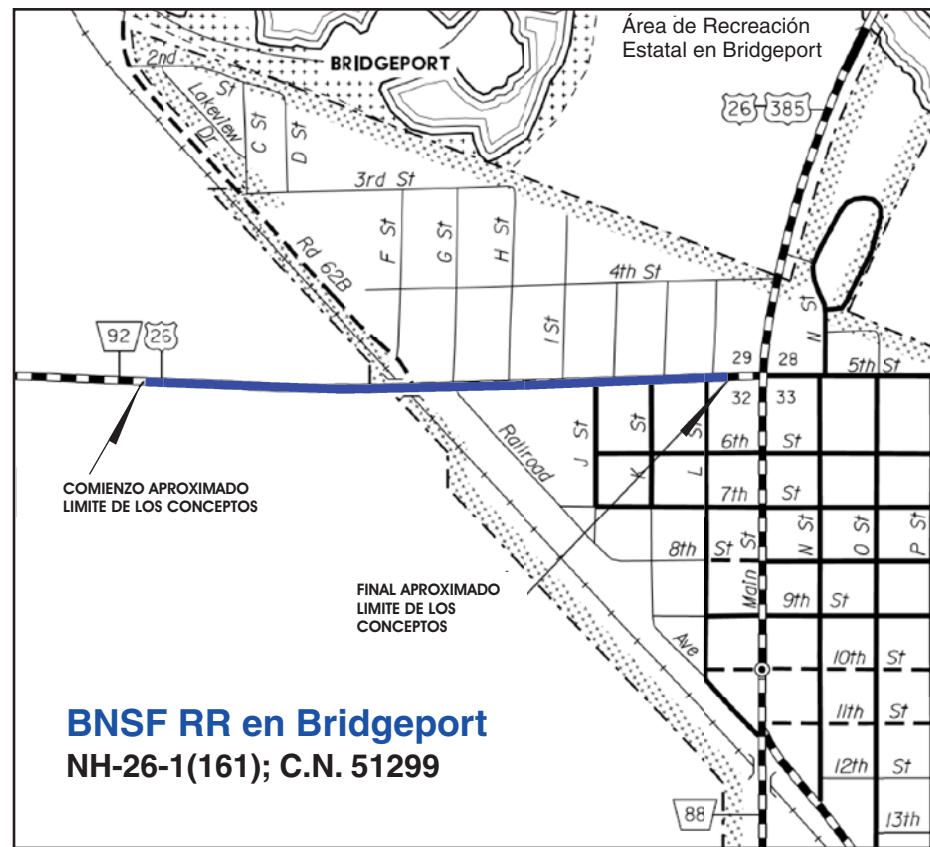


**ACOMODACION DE TRÁFICO:** La carretera propuesta se construiría "bajo tráfico vehicular", utilizando control de tráfico apropiado y el uso de pavimento temporal. El Tráfico sería cambiado al pavimento temporal construido inmediatamente al norte de la alineación de la carretera existente, según corresponda. Las calles laterales adyacentes que conectan con la US-26/N-92 experimentarían cierres temporales de corto plazo durante las actividades de construcción. El acceso al Área de Recreación Estatal en Bridgeport (SRA) se mantendrá abierta en todo momento durante la construcción. El uso a corto plazo ocasional de las carreteras locales, podrían ser necesario para facilitar la construcción.

**DERECHO DE VÍA:** Este proyecto podría requerir la adquisición de derechos adicionales de propiedad incluyendo nuevo derecho de vía (ROW) y servidumbres para la construcción en todo el área del proyecto. Reubicaciones podrían ser necesarios dependiendo de la alternativa seleccionada.

**IMPACTOS POTENCIALES:** Los documentos de Evaluación Ambiental están siendo preparados para determinar los posibles impactos ambientales asociados con el proyecto propuesto. Los Recursos Naturales Ambientales a ser evaluados incluyen humedales, especies amenazadas y en peligro de extinción, recursos culturales, justicia ambiental, impactos del ruido, estética natural y la requerida adquisición de propiedades.

**COSTO ESTIMADO:** El costo total estimado de construcción en dólares corrientes es de entre \$ 11 y \$ 13 millones, dependiendo siempre de la alternativa final seleccionada.



**Enviarse Comentarios a:**  
**NDOR Participación Pública**  
**Sarah Kugler**  
 P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2  
 Lincoln, NE 68509-9983  
 402-479-4871  
[sarah.kugler@nebraska.gov](mailto:sarah.kugler@nebraska.gov)

**Para más información:**  
**Ingeniero de Distrito Cinco de NDOR**  
**Doug Hoevet**  
 P.O. Box 220; 140375 Rundell Rd.  
 Gering, NE 69341  
 308-436-6587  
[doug.hoevet@nebraska.gov](mailto:doug.hoevet@nebraska.gov)

[www.roads.nebraska.gov](http://www.roads.nebraska.gov)



**PLAN PRELIMINAR**  
 NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS



**INFORMACIÓN ABIERTA AL PÚBLICO**  
**Centro Comunitario de Prairie Winds, 428 Main St., Bridgeport, NE**  
**Jueves, 26 de marzo del 2015; 4:00-6:00 PM**

## NH-26-1(161) BNSF RR EN BRIDGEPORT; C.N. 51299

**UBICACIÓN:** El proyecto propuesto está localizado en la ciudad de Bridgeport en el Condado de Morrill e incluye el cierre del cruce a nivel existente de la vía ferroviaria perteneciente a la Burlington Northern Santa Fe Railway (BNSF) sobre la Autopista de U.S. 26/Autopista de Nebraska 92 (US-26/N-92) y la construcción de una nueva estructura de separación de nivel. EL área de estudio para el proyecto propuesto se extiende desde aproximadamente una milla al oeste del cruce a nivel existente hasta aproximadamente una milla al este del mencionado cruce. El viaducto propuesto estaría situado en el eje longitudinal de la carretera existente, o en un nuevo eje longitudinal al sur de la carretera existente.

**HISTORIA DEL PROYECTO:** El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR) llevó a cabo una reunión pública el 14 de noviembre del 2007 en el Centro Social Comunitario de Prairie Winds en Bridgeport. Luego como consecuencia de esta reunión pública, el NDOR determinó la necesidad de una Evaluación Ambiental en este proyecto, y debido a la falta de financiación disponible el proyecto fue suspendido. El proyecto está siendo reelaborado actualmente por NDOR y actualmente se encuentra en etapa de planificación y análisis ambiental, además del proceso de selección de alternativas basadas en los recursos ambientales y opinión del público. Como resultado de la información recopilada en 10 de julio del 2014 en la sesión de información abierta al público, dos de las cinco alternativas fueron eliminados de una evaluación futura. Información y comentarios recibidos en esta reunión se considerarán a medida que el proyecto avance a través de procesos ambientales.

**PROPÓSITO Y NECESIDAD:** El propósito de este proyecto propuesto es eliminar conflictos suscitados entre el servicio ferroviario y automotor reduciendo demoras vehiculares en el cruce de las vías de BNSF y Autopista US-26/N-92. La necesidad de este proyecto propuesto está basada en las sustanciales número de trenes e intercambio de trenes en operación. Teniendo en cuenta que el número promedio de trenes por día es (54), y cada tren ocasiona el cierre del cruce durante aproximadamente 2.6 minutos, el cruce a nivel resulta bloqueado durante aproximadamente 2.3 horas por día. Se anticipa un índice de crecimiento anual del 10% de tráfico ferroviario. Este es el sistema principal de autopista proveedor del servicio vehicular desde y hasta diferentes puntos al oeste de Bridgeport utilizado con que se cuenta, radicando ahí la importancia de este enlace en el sistema de autopistas de Nebraska.

**ALCANCE DEL TRABAJO:** El proyecto propuesto incluiría el cierre del cruce a nivel y la construcción de una nueva estructura con separación de gradiente. Los diseños alternativos que están siendo evaluados son:

- **No Construir** (Trabajo nulo, hacer nada y seguir manteniendo la carretera y/o estructuras existentes)
- **Alternativa 1** incluye la construcción de un viaducto en un eje longitudinal próximo a la misma alineación de la carretera existente que comienza cerca de la Calle "J" (J Street) y extiende al oeste de la ciudad.
- **Alternativa 2** comienza cerca de la Calle "J" (J Street), prosiguiendo hacia el suroeste de la alineación existente de la autopista pasando al sur de las dos subestaciones eléctricas situadas al oeste de la ciudad, a continuación, volver a conectarse a la autopista existente al oeste de las propiedades comerciales ubicadas y al oeste de las vías del ferrocarril de BNSF.

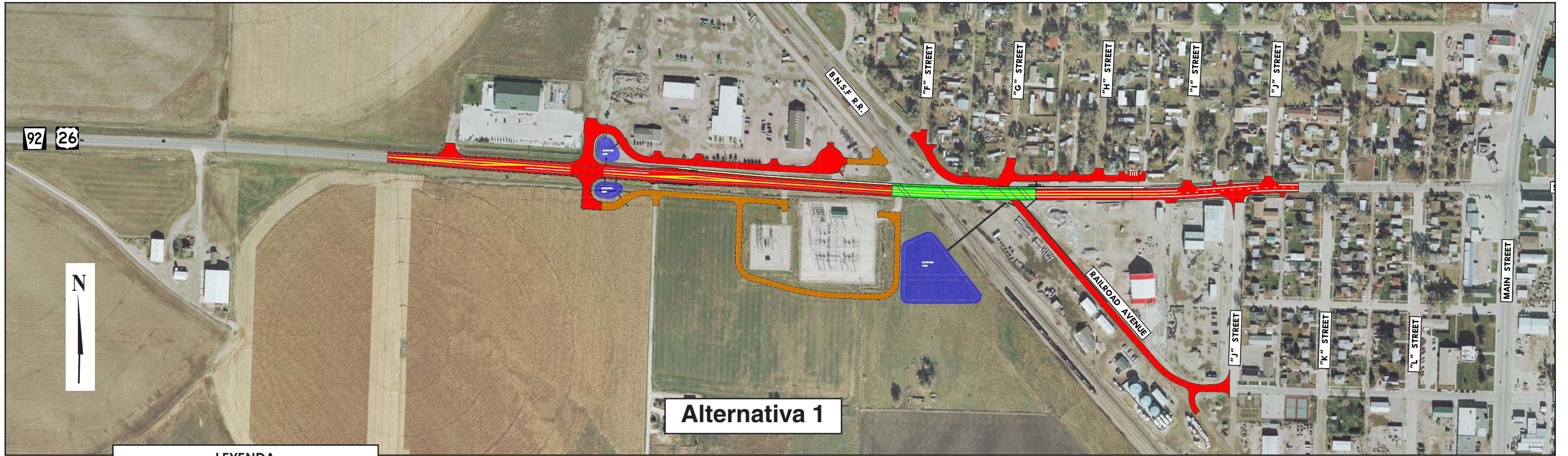
### VOLUMEN DE TRAFICO:

#### N-26/N-92

Año	2020	2040
Vehículos por día	<b>3120</b>	<b>3670</b>
% de Transporte Pesado	<b>14%</b>	<b>14%</b>

**CALENDARIO DE CONSTRUCCION:** A la fecha, la construcción no ha sido programada. A la conclusión del análisis de alternativas, si se selecciona una alternativa que no sea la alternativa de no construcción, el proyecto continuará con la fase de diseño final. La fecha de licitación de construcción será programada en base a la disponibilidad de fondos y prioridad. Se prevé que el proyecto propuesto tomara de dos temporadas de construcción en su desarrollo.

**Subscribe** Visite [www.roads.nebraska.gov](http://www.roads.nebraska.gov) y haga clic en el botón de **Subscribirse** para notificaciones por correo electrónico sobre temas de interés.

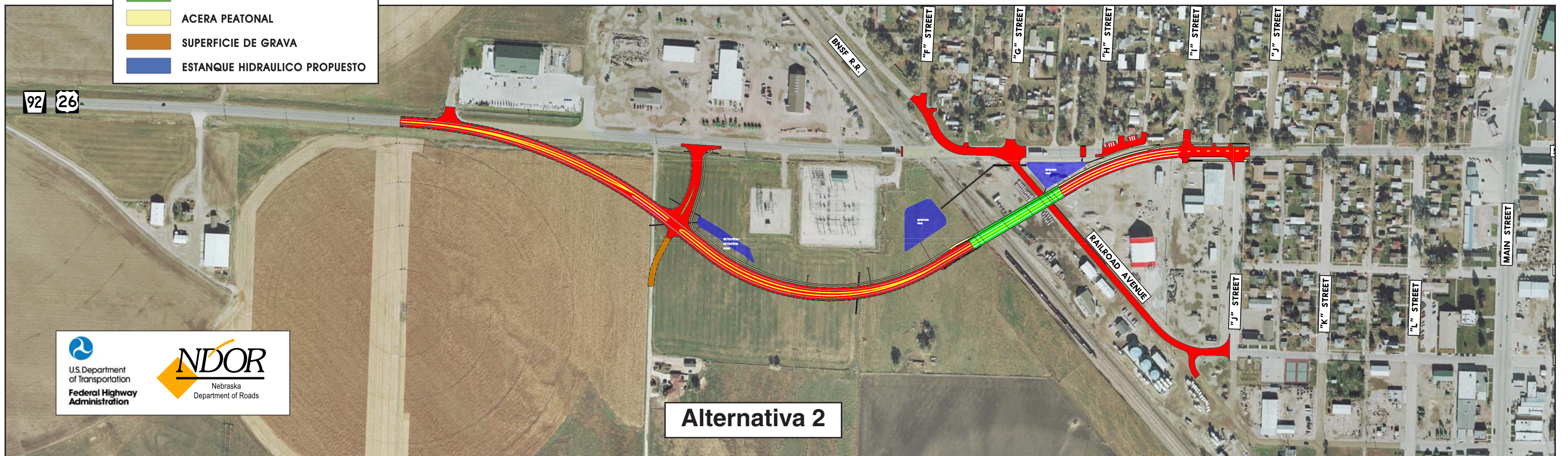


**Alternativa 1**

**LEYENDA**

- PAVIMENTO A RECONSTRUIR
- PUENTE VEHICULAR
- ACERA PEATONAL
- SUPERFICIE DE GRAVA
- ESTANQUE HIDRAULICO PROPUESTO

PLAN PRELIMINAR  
NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS



**Alternativa 2**

