



SESIÓN DE INFORMACIÓN ABIERTA AL PÚBLICO

Biblioteca Pública Baright

5555 South 77th Street, Ralston, Nebraska

Martes, 3 de Noviembre del 2015; 4:00 - 6:00 PM

NH-85-2(111) VIADUCTO RALSTON; C.N. 22203

UBICACIÓN: El proyecto propuesto implicaría aproximadamente 0.2 millas de la Autopista de Nebraska 85 (N-85), también conocido como Calle 84, localizada en el Condado de Douglas. El proyecto propuesto está localizado sobre la Vía Ferroviaria Burlington Northern Santa Fe desde el marcador de millas (MM) 3+94 a MM 4+14, localizada a 0.52 millas norte de los límites corporativos sur de Ralston.

PROPÓSITO Y NECESIDAD: El propósito de este proyecto es preservar los activos de transporte de la N-85, mejorar la fiabilidad funcional del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto propuesto está basada en las condiciones actuales de la carretera y el puente.

ALCANCE DEL TRABAJO: Las mejoras propuestas en este proyecto incluiría la remoción y sustitución de la estructura del puente actual con un cambio positivo del valor en la elevación de la gradiente del eje. También se prevé la construcción de una mediana elevada y aceras peatonales. La longitud del puente será acortada de su actual longitud de aproximadamente 312 pies a aproximadamente 142 pies. Barreras peatonales serán construidas adyacentes a las laderas empinadas. El pavimento adyacente sería eliminado y reconstruido según sea necesario para acomodar la construcción del puente. Trabajos de nivelación serán necesarios para acomodar un nuevo perfil longitudinal vertical, además de trabajos adicionales en el sistema de alcantarillado pluvial que coincidan con la nueva gradiente. Mejoras adicionales incluirían la remoción y remplazo de los guarda-railes (barreras de protección) y la construcción de muros de contención.

VOLUMEN DE TRÁFICO:

| | N-85 | MM 3+94 – MM 4+14 |
|-------------------------|---------------|-------------------|
| Año | 2016 | 2036 |
| Vehículos por Día (ADT) | 34,970 | 36,850 |
| % Transporte Pesado | 4% | 4% |

CALENDARIO DE CONSTRUCCION: La construcción está programada tentativamente para comenzar en la primavera del 2017 con su conclusión en finales de otoño del 2018.

ACOMODACION DE TRAFFICO: Este proyecto propuesto se construiría bajo condiciones de tráfico en ambas direcciones además de los cruces a nivel, bajo control de tráfico temporal aprobado.

DERECHO DE VÍA: Este proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales en el área de construcción, incluyendo nuevos derecho-de-vía (ROW) y servidumbres temporales (TE). El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero podrá limitarse a veces debido a los requerimientos en las diferentes fases de construcción.

IMPACTOS POTENCIALES: La vía ciclista debajo del puente se realineara en ciertos segmentos afectados por la construcción. Una sección de aproximadamente 0.26 millas de la Senda Conector Ralston, localizada debajo de esta estructura, sería cerrada en los lapsos de duración de la construcción propuesta. Para acomodar el tráfico peatonal / ciclistico a través de la N-85, se proporcionaría un desvío, utilizando la vía adyacente a la 84th Street "Frontage Road", Madison Street, N-85, Ralston Avenue, y la South 78th Street. Se anticipan impactos en los humedales los cuales serán mitigados en áreas alternas.

COSTO ESTIMADO: El costo del proyecto propuesto es de aproximadamente \$ 6.5 millones y se derivarían de fondos de financiación federal, estatal y local. La Ciudad de Ralston y la Ciudad de Omaha participarían con un 20% del costo como parte del proyecto dentro de sus límites corporativos cada uno.

