



SESION DE INFORMACION ABIERTA AL PÚBLICO

Salón Comunitario de Grand Island,
100 East 1st Street, Grand Island, Nebraska
Martes, 14 de junio, 2016; 4:00 - 6:00 PM

NH-HSIP-281-2(127); C.N. 42690

En Grand Island y Norte



UBICACIÓN: El proyecto propuesto se encuentra en la Autopista U.S.281 (US-281), en y al lado norte de la Ciudad de Grand Island en el Condado de Hall. El proyecto empezaría aproximadamente 0.43 millas al norte de la intersección de la US-281 y la Stolley Park Road, en el marcador de milla (MM) 68.90, extendiéndose hacia el norte hasta el MM 78.45, aproximadamente 1.77 millas al sur de la línea divisoria de los Condados de Hall y Howard. La construcción podría comenzar y/o finalizar aproximadamente a 200 pies más allá de los límites reales del proyecto para dar lugar a la transición del pavimento.

PROPÓSITO Y NECESIDAD: El objetivo del proyecto propuesto es el de preservar el activo de transporte, reducir la frecuencia y gravedad de los accidentes, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte, y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en la condición de la carretera y puentes.

ALCANCE DE TRABAJO: Las mejoras propuestas en este proyecto incluirían fresado y repavimentado de la calzada existente, las rampas de acceso, y los arcenes existentes con asfalto, zanjado y ensanchado, reparaciones en el hormigón, sellado de fisuras, sellado de juntas, sellado con emulsión asfáltica de la mediana existente. Trabajos adicionales incluiría la remoción del pavimento y construcción de pavimento de hormigón armado sobre una capa de fundación y su respectiva sub-base preparada, con drenes granulares y mediana, bordillos, construcción de los arcenes, ensanchado del pavimento para acomodar la adición de carriles de giro a la izquierda en la US-281 en la intersección norte con la Webb Road, trabajos en los guarda-railes, y trabajos en las alcantarillas. Se realizaran reparaciones en las estructuras de puentes: S281 06890, S281 07202, S281 07580 Lt. y Rt., y S281 07726 Lt. y Rt. En ciertos segmentos del proyecto se incrementará la elevación de la gradiente del eje principal.

VOLUMEN DE TRÁFICO:

	US-281	MM 68.90 – MM 72.02		MM 72.02 – MM 78.45	
Año		2017	2037	2017	2027
Vehículos por Día (ADT)		19,780	23,900	6,530	7,430
%de Transporte Pesado		7%	7%	8%	8%

CALENDARIO DE CONSTRUCCION: Se estima la duración de la construcción en aproximadamente dos años y está programado para empezar a principios del 2017 con su conclusión en el otoño del 2018.

ACOMODACION DE TRÁFICO: El proyecto se construiría bajo tráfico, con el cierre de carriles y correspondiente control de tráfico temporal aprobado; sin embargo, las porción correspondiente a la reconstrucción del pavimento del proyecto propuesto, desde el MM 69.55 hasta el MM 72.02 en dirección sur y desde el MM 71.40 hasta el MM 72.02 en dirección norte, como también la reconstrucción de la Autopista 2 de Nebraska (N-2)/US-281 rampas, no se construirían bajo tráfico vehicular. Se requeriría una ruta alternativa para la US-281 desde aproximadamente el MM 69.50 hasta el MM 74.22. Para la reconstrucción de los carriles hacia el norte de la US-281, el tráfico será desviado desde la US-281 en la 13th Street hasta la Webb Road, luego desde la Capital Avenue hasta la Broadwell Avenue, para luego retornar a la US-281 en la intersección con la Broadwell Avenue y Airport Road. Para la reconstrucción de los carriles hacia al sur de la US-281, el tráfico será desviado desde la US-281 en la intersección con Broadwell Avenue y Airport Road, hacia al sur a lo largo de la Broadwell Avenue hasta la Capital Avenue, luego a la Webb Road hasta la Autopista 30 (US-30). Las rampas N-2/US-281 serán cerradas temporalmente para su reconstrucción. El tráfico en la N-2 podrá acceder a la US-281 en dirección norte o dirección sur, utilizando la Old Highway 2 hasta la Broadwell Avenue en dirección este, continuando luego el desvío designado anteriormente tanto en dirección norte como en dirección sur del tráfico de la US-281. El acceso a la Webb Road se mantendría para el tráfico local. Se hará posible el tráfico en los cruces de la US-281 en la State Street. Otras este - oeste intersecciones de calles estarían cerradas por un máximo de 14 días sin intersecciones adyacentes cerradas al mismo tiempo.

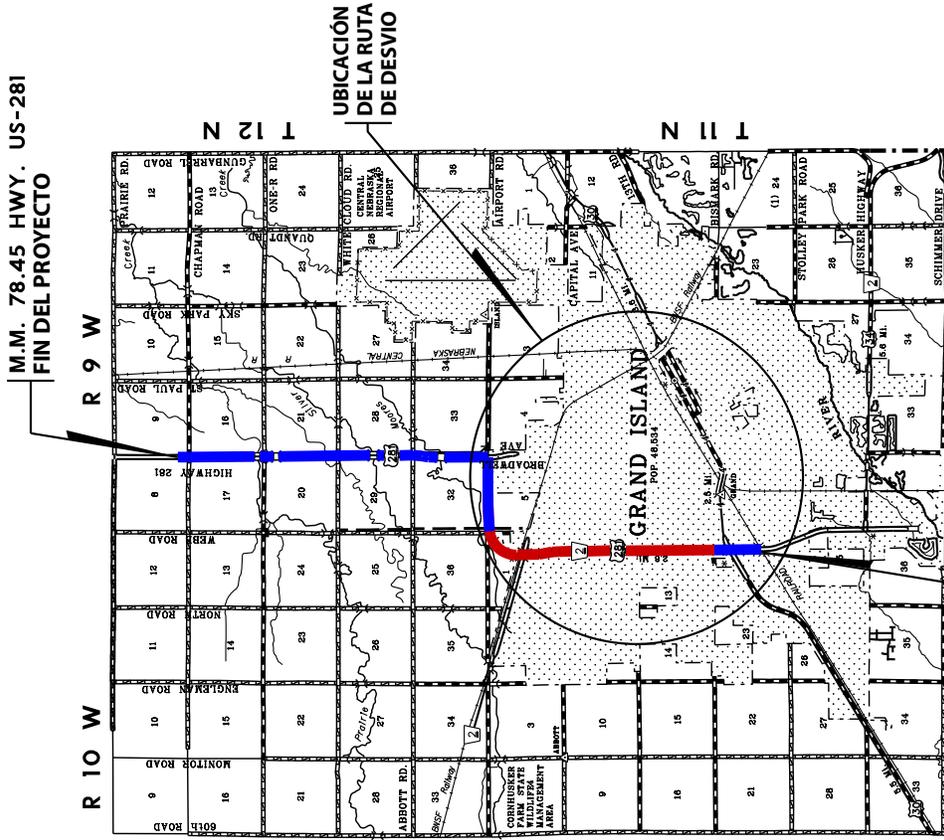
DERECHO DE VÍA: El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales para la construcción en el área del proyecto. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción.

IMPACTOS POTENCIALES: Los impactos en los humedales son anticipados y serían mitigados, según sea necesario. Eagle Scout Park, Veteran's Field Softball Complex, and Poor Farm Cemetery están situado cerca de la zona del proyecto; no se anticipan impactos adicionales.

COSTO ESTIMADO: El costo del proyecto propuesto es de aproximadamente \$16 millones, derivándose los mismos de fondos federales, estatales y locales.

En Grand Island y Norte

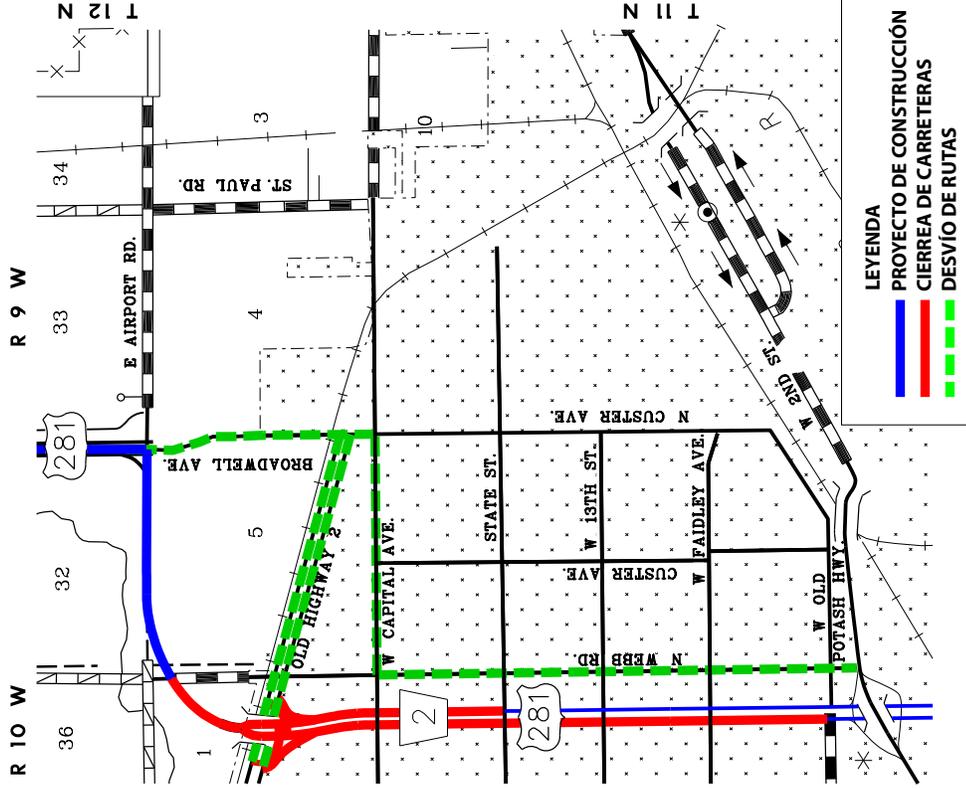
NH-HSIP-281-2(127); C.N. 42690



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS

M.M. 68.90 HWY. US-281
INICIO DEL PROYECTO

CIERRE DE LA AUTOPISTA 281 EN DIRECCION NORTE Y EN DIRECCION SUR
CIERRE DE LAS RAMPAS N-2 Y AUTOPISTA 281



Enviar comentarios a:
Participación Pública de NDOR
Sarah Kugler
P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2
Lincoln, NE 68509-4759
402-479-4871
sarah.kugler@nebraska.gov

Para más información:
Ingeniero del Distrito 4 de NDOR
Wes Wahlgren
P.O. Box 1488; 211 N. Tilden St.
Grand Island, NE 68802-1488
308-385-6265
wes.wahlgren@nebraska.gov



U.S. Department
of Transportation
**Federal Highway
Administration**



www.roads.nebraska.gov

Visite www.roads.nebraska.gov y haga clic en el botón de **Subscribe** para notificaciones por correo electrónico sobre temas de interés.

