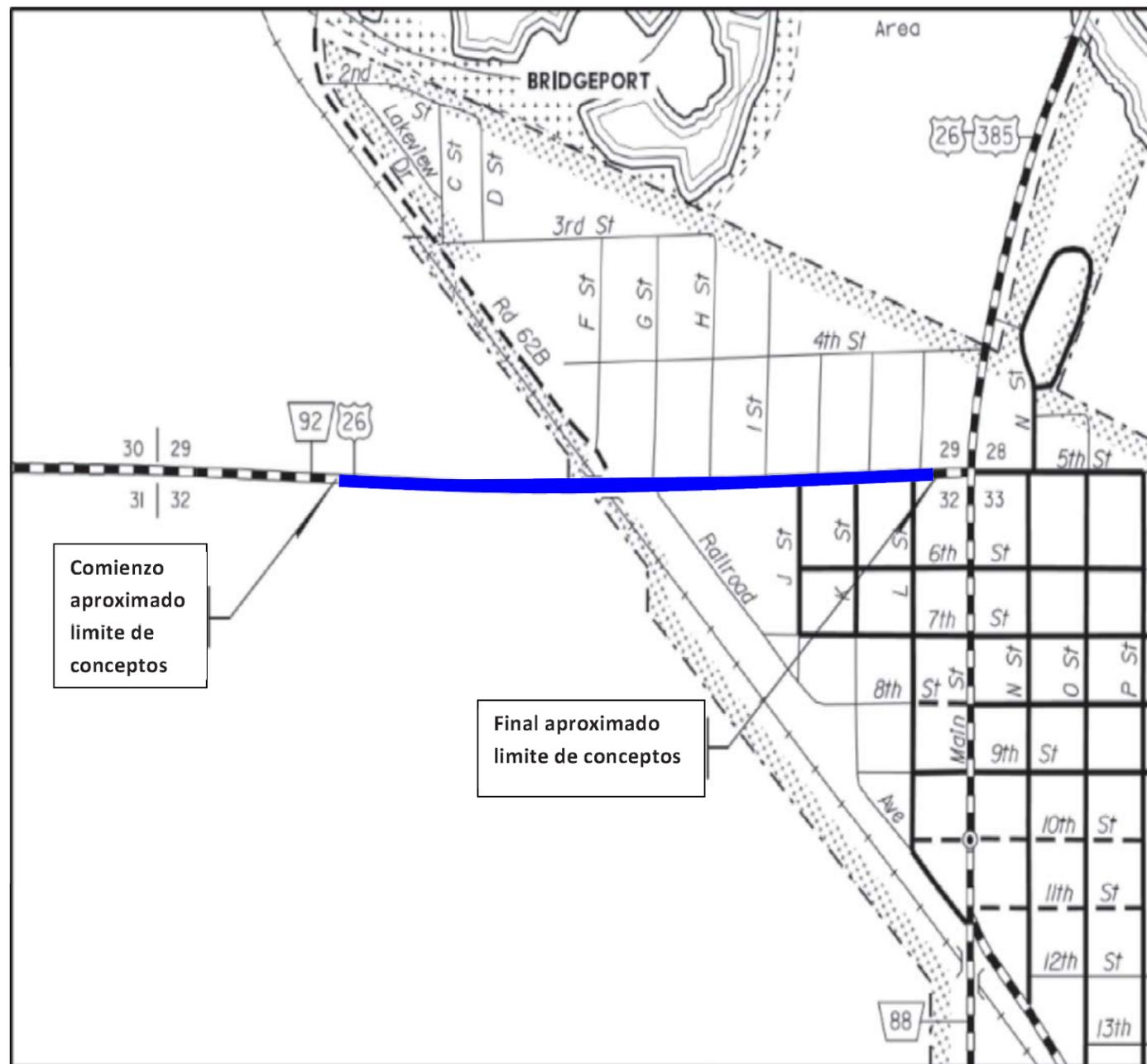


BNSF RR AT BRIDGEPORT

NH-26-1(161); CN 51299



Comienzo
aproximado
limite de
conceptos

Final aproximado
limite de conceptos



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS

Envíe sus comentarios:
NDOR Participación públicas
Sarah Kugler
P.O. Box 94759; 1500 Hwy. 2
Lincoln, NE 68509-9983
402-479-4871
sarah.kugler@nebraska.gov

Para información adicional:
NDOR Distrito 5 Ingeniero
Craig Lind
P.O. Box 220; 140375 Rundell Rd.
Gering, NE 69341
308-436-6587
craig.lind@nebraska.gov

www.transportation.nebraska.gov

DEPARTAMENTO DE CARETERAS DE NEBRASKA AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA SOBRE LA AUTOPISTA

Jueves, 10 de Julio del 2014; 4:00 – 6:00 PM

Sesión de información abierta al público

Centro Comunitario de Prairie Winds, 428 Main St., Bridgeport, NE

NH-26-1(161) BNSF RR AT BRIDGEPORT; C.N. 51299

El Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR) realizará una reunión de información abierta al público en relación a la propuesta de mejoras a la Autopista U.S. 26 (US-26) y la Autopista de Nebraska 92 (N-92) en la ciudad de Bridgeport, Condado de Morrill. La reunión se llevará a cabo en El Centro Social Comunitario de Prairie Winds (Prairie Winds Community Center), 428 Main St., en Bridgeport, el día jueves, 10 de julio de 4:00 a 6:00 P.M.

Identificado como **BNSF, Bridgeport** el proyecto propuesto cerraría el cruce de la vía ferroviaria existente de la Burlington Northern Santa Fe con la US-26 y N-92, e incluiría la construcción de un cruce alternativo.

El propósito de este proyecto es preservar los activos de transporte de la US-26 y N-92, mejorar la confiabilidad funcional del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en los conflictos actuales entre el servicio ferroviario y vehicular, demoras vehiculares y del anticipado índice de crecimiento por día de los trenes que utilizan el cruce US-26/N-92.

Este proyecto se encontraba en desarrollo hasta finales del 2007, para luego ser suspendido por la falta de financiación disponible. Actualmente, este proyecto está siendo desarrollado nuevamente y la misma se encuentra en etapa de planificación. Nuevos estándares ambientales federales requieren de análisis alternativos actualizados. Se pide al público comentar sobre los diferentes cinco planes alternativos.

Los diseños alternativos reevaluados incluyen, "no construir" (trabajo nulo, hacer nada y seguir manteniendo el cruce), construir en el eje longitudinal actual y extender al oeste, construir al sur de la US-26/N-92 existente, construir en el extremo más alejado al sur de la US-26/N-92 existente (empezando en la Calle 8(8th Street)), y construir en el extremo más alejado al norte de la US-26/N-92 existente (empezando en la Calle 4(4th Street)).

Este proyecto podría requerir la adquisición de derechos de propiedad adicionales incluyendo nuevo derecho de vía (ROW) y servidumbres temporales (TE) para la construcción en toda el área del proyecto. Relocalizaciones serían necesarios dependiendo de la alternativa seleccionada.

Un estudio de Evaluación Ambiental está siendo elaborado para determinar los posibles impactos ambientales asociados con el proyecto propuesto. Se anticipa la existencia de impactos de humedales asociados con el proyecto, los cuales

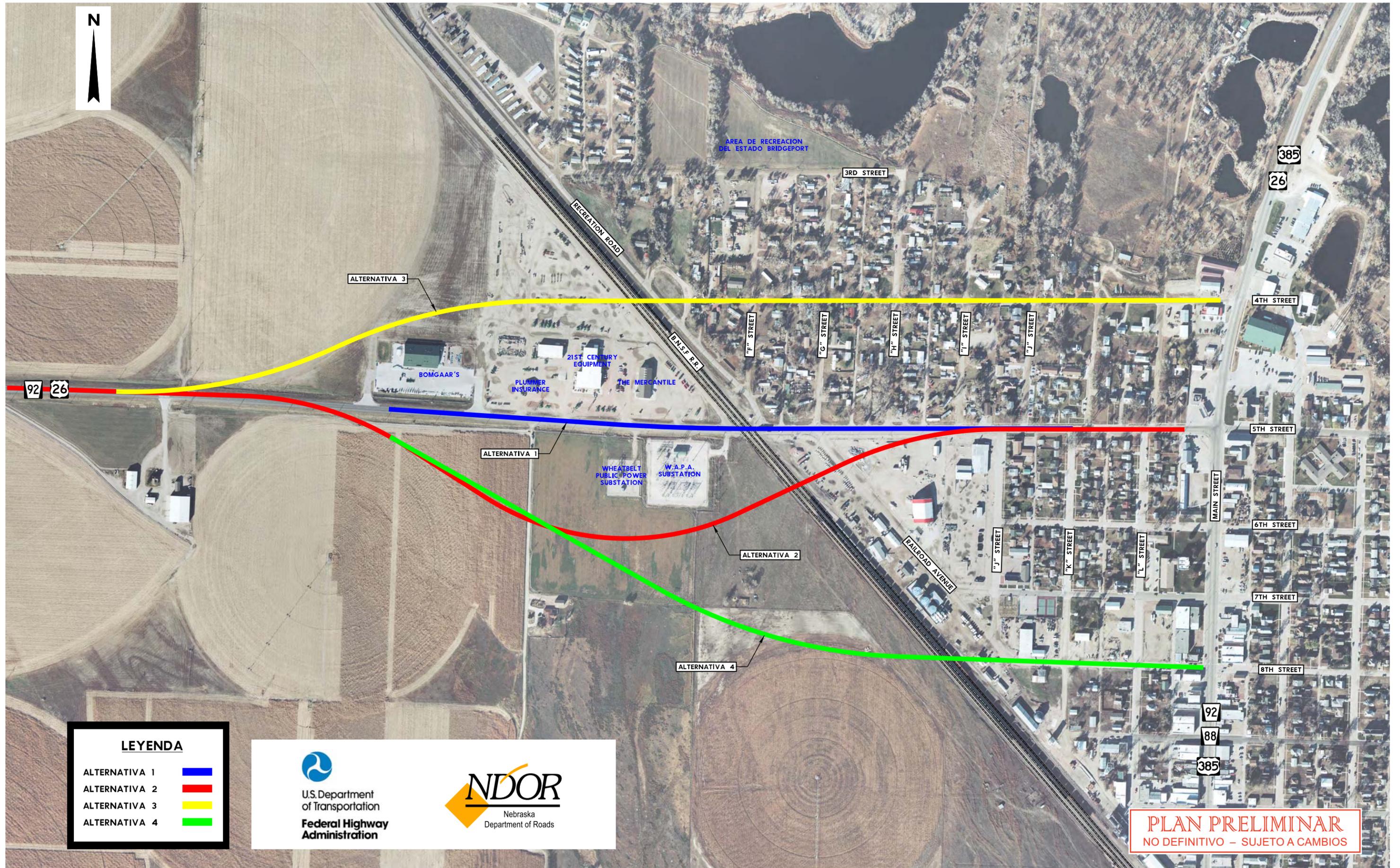
serían mitigados en sitio o en un banco de humedales local. Además de posibles potenciales impactos a las especies amenazadas y en peligro de extinción, recursos culturales, justicia ambiental, impactos del ruido, estética y la requerida adquisición de propiedades.

A la fecha, la construcción no ha sido programada. A la conclusión del análisis de alternativas, si se prefiriese una alternativa que no sea la alternativa de "no construcción", el proyecto continuará con la fase de diseño final. La fecha de licitación de construcción será programada en base a la disponibilidad de fondos y prioridad.

Esta sesión de información abierta al público se llevará a cabo para proporcionar información sobre el proyecto, actualmente en fase de estudio y diseño preliminar, y recibir opiniones del público. Se invita a todas las personas interesadas a asistir y presentar sus comentarios y preguntas pertinentes. Información sobre el diseño será exhibido y el personal de NDOR estará presente para responder a preguntas y recibir comentarios. La información será en formato "abierto al público" permitiendo al visitante acercarse en cualquier momento durante las horas anunciadas, reunir información pertinente sobre el proyecto, mantener conversación personal con los responsables del proyecto, y dejando al ciudadano con la libre disponibilidad de su tiempo.

NDOR hará posible dentro de lo razonable la utilización de un espacio de reunión accesible para todas las personas. Se tomarán las precauciones necesarias para aquellas personas con incapacidades auditivas y visuales o con Dominio Limitado del Inglés (LEP) si el Departamento es notificado hasta el 30 de junio del 2014. La notificación deberá enviarse a: Sarah Kugler, Coordinador de Participación Pública, Departamento de Carreteras de Nebraska (NDOR), PO Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; sarah.kugler@nebraska.gov; teléfono de voz (402) 479-4871, TDD teléfono (402) 479-3834, Fax (402) 479-3989.

La información sobre el proyecto propuesto se pondrá a disposición en el sitio web NDOR en www.transportation.nebraska.gov/projects/ haciendo clic en el enlace "Bridgeport". Para más información, póngase en contacto con Craig Lind, Ingeniero de Distrito Cinco de NDOR, (308) 436-6587, craig.lind@nebraska.gov.



LEYENDA

- ALTERNATIVA 1 █
- ALTERNATIVA 2 █
- ALTERNATIVA 3 █
- ALTERNATIVA 4 █



U.S. Department
of Transportation
**Federal Highway
Administration**



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS