

PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS

AVISO DE REUNIÓN ABIERTA AL PÚBLICO

Martes 30 de Julio del 2019; 4:00 - 6:00 PM CST

Viking Center, 118 East 3rd Street, Stromsburg, Nebraska 68666

In Stromsburg and North

NH-81-2(145); C.N. 42782

Acomodación de Tráfico

El tráfico de la Autopista se desviaría durante el proyecto. El desvío utilizaría la Autopista US 34 (US-34), la Autopista de Nebraska 69 (N-69) y la N-92 en el lado Este o la Autopista Nebraska 66 (N-66), la Autopista Nebraska 14 (N-14) y la Autopista U.S. 30 (US-30) en el lado Oeste. Un carril (con dirección Sur) del tráfico local se mantendría a través de la parte de reconstrucción del proyecto (MM 78.26 hasta MM 79.00), mientras que el tráfico local hacia el Norte se desviaría dos cuadras o bloques hacia el Este a la Exchange Street. La parte de repavimentación del proyecto (la US-81 MM 79.00 hasta MM 83.11 y la N-92 MM 395.65 hasta MM 395.90) se construiría bajo tráfico con cierres de carril controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico aprobado.

Ubicación

El proyecto propuesto repararía o reconstruiría aproximadamente 4.85 millas de la Autopista US 81 (US-81) en el Condado de Polk. El proyecto empezaría 0.09 millas al Norte de los límites corporativos del lado Sur de Stromsburg, en el marcador de milla (MM) 78.26, extendiéndose hacia el Norte hasta el MM 83.11 en la conjunción de la Autopista US-81 y la Autopista de Nebraska 92 (N-92). El proyecto también incluiría parte de la Autopista N-92 desde el MM 395.65 hasta el MM 395.90 además de la rampa hacia la derecha. La construcción empezaría y/o concluiría aproximadamente 500 pies anticipadamente o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la transición correspondiente del pavimento.

Se invita al público a hacer sugerencias o expresar inquietudes con respecto a este proyecto propuesto. Los comentarios serán recolectados hasta el 14 de agosto del 2019.

ENVIAR COMENTARIOS A:
SARAH SOULA
Participación Publica de NDOT
1500 Highway 2
PO Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759
402-479-4871
sarah.soula@nebraska.gov

PARA MÁS INFORMACIÓN:
WES WAHLGREN
Ingeniero de Distrito 4 de NDOT
211 N. Tilden St.
PO Box 1488
Grand Island, NE 68802-1488
308-385-6265
wes.wahlgren@nebraska.gov

dot.nebraska.gov/projects

Derecho de Vía

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, que podrían incluir un nuevo Derecho de Vía (ROW), Control de Acceso (CA), Servidumbres Permanentes (PE) y/o Servidumbres Temporales (TE). Si su propiedad fuera afectada por este proyecto, un representante se comunicara con su persona, una vez se haya establecido el diseño principal. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero puede ser limitado en ocasiones debido a los requerimientos del tráfico en las distintas fases de construcción.

Impactos Potenciales

Se anticipan impactos menores en los humedales los cuales serán mitigados según sean necesarios. El sendero peatonal y ciclo-vía a lo largo de la US-81 desde la Nebraska Central Railroad hasta la 1st Street será perturbado y reconstruido. El tráfico peatonal y ciclístico sería desviada hacia la acera existente en el lado Oeste de la autopista.

Costo Estimado

El costo estimado del proyecto propuesto es de aproximadamente \$7.7 millones de dólares, el cual incluye fondos que derivarían de fuentes de financiación federal, estatal y local.

Propósito y Necesidad

El propósito de este proyecto es el de preservar el activo de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en la condición actual de la carretera.

Alcance del Trabajo

Las mejoras en este proyecto consisten en la remoción del pavimento existente y su respectiva reconstrucción a partir del MM 78.26 hasta el MM 79.00. La reconstrucción propuesta incluye la demarcación de líneas de tráfico vehicular en el pavimento para una sección de tres carriles, con dos carriles de tráfico opuestos de doce pies de ancho y un carril central de giro en ambas direcciones de catorce pies de ancho, reproduciendo la actual configuración de la carretera existente. La US-81 será fresada y recubierta con una capa asfáltica empezando en el MM 79.00 hasta el MM 83.11 y de la misma manera la N-92 desde el MM 395.65 hasta el MM 395.90. Trabajos adicionales incluirían, instalación de un sistema de alcantarillado pluvial con bocas de tormenta de drenaje lateral tipo bordillo, bocas de tormenta de drenaje a nivel y desagües respectivos en la ubicación actual del sistema, además de la construcción de muros de contención de tierra en varios lugares en el área de reconstrucción. El área de estacionamiento en la vía se reconstruiría en su ubicación actual, al mismo tiempo los puestos de estacionamiento paralelos a lo largo del lado Oeste del City Square Park serían eliminados.

Volumen De Tráfico

US-81	MM 78.26 – MM 79.00	
Año	2019	2030
Vehículos Por Día (ADT)	4,160	4,265
% de Transporte Pesado	11%	11%
MM 79.00 – MM 82.72		
Año	2019	2030
Vehículos Por Día (ADT)	3,190	3,735
% de Transporte Pesado	15%	15%

Calendario de Construcción

La construcción está tentativamente programada para empezar la primavera del 2022 con su finalización en el otoño del 2022.



In Stromsburg and North

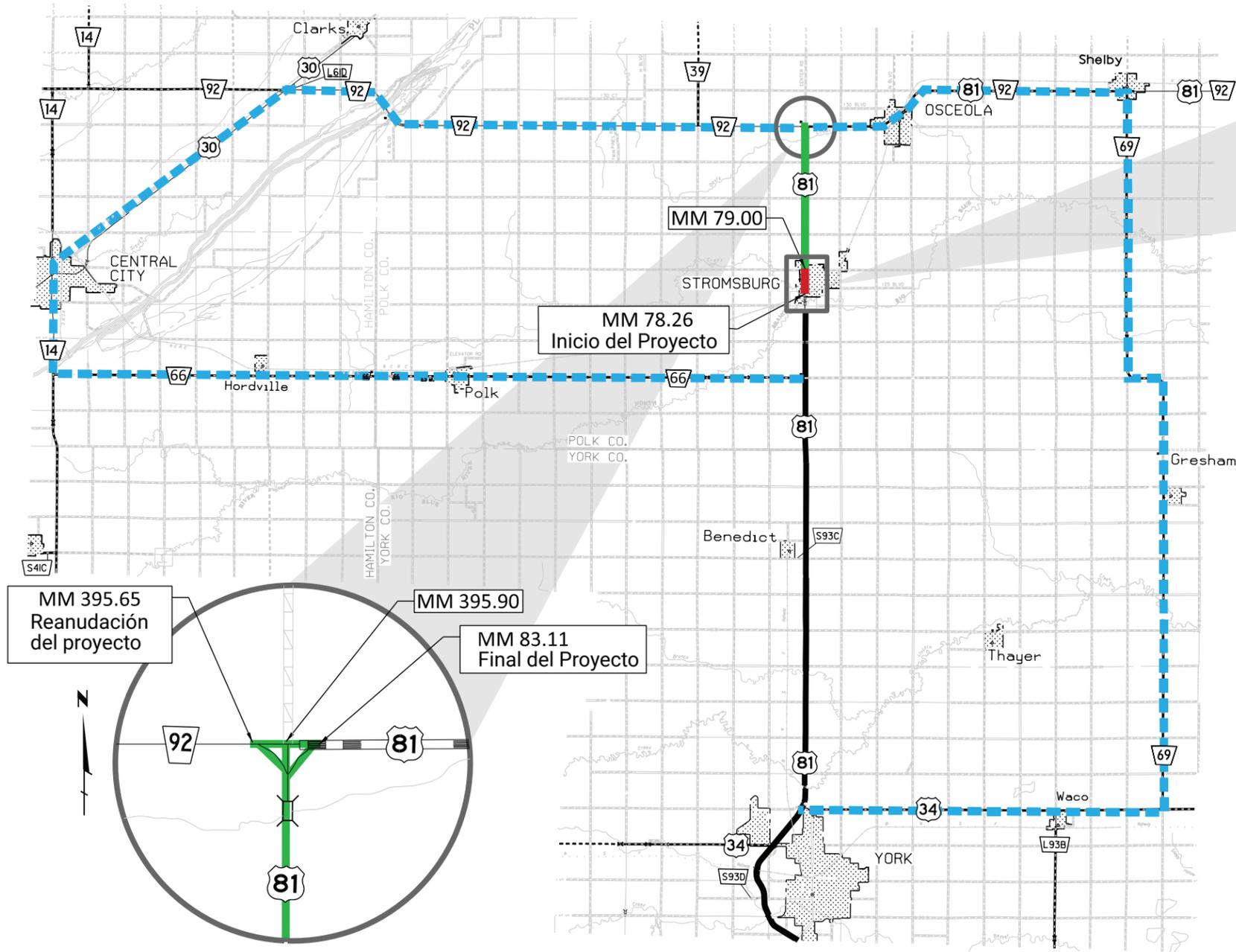
NH-81-2(145); C.N. 42782

Leyenda Mapa de Desvío

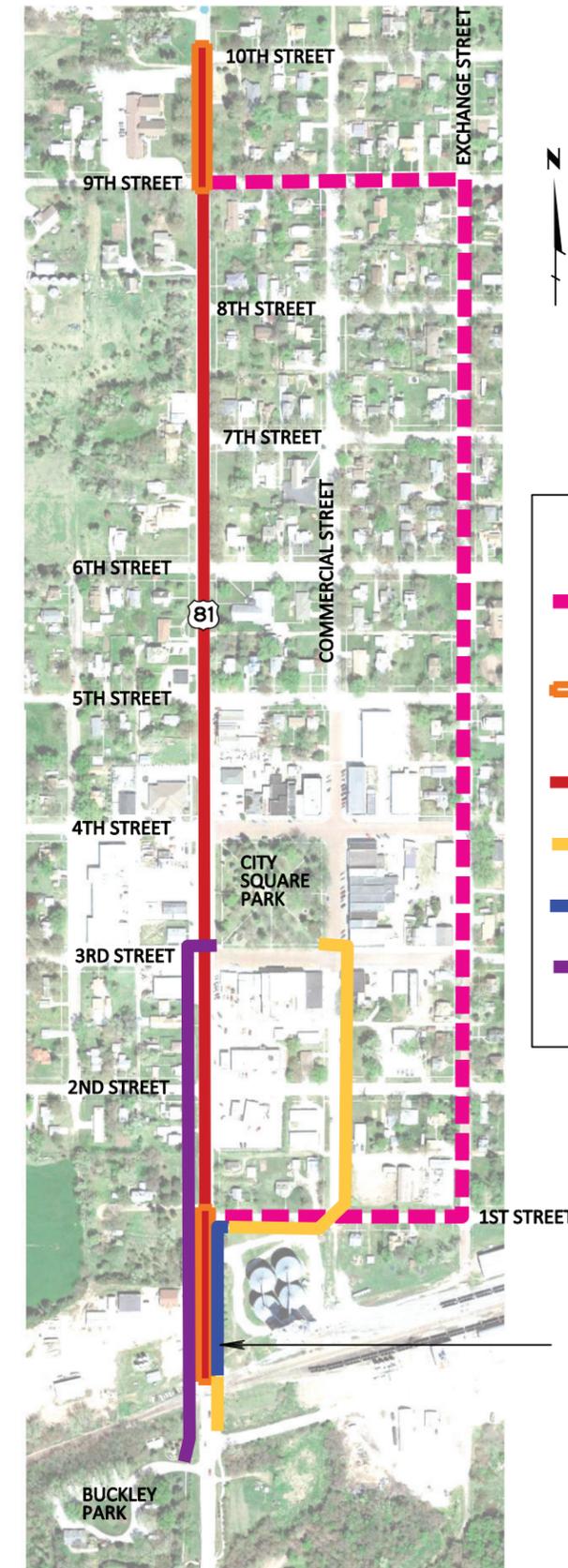
- ▬▬▬▬ Desvío
- ▬▬▬▬ Proyecto 3-R Recubrimiento
- ▬▬▬▬ Reconstrucción del Proyecto



NEBRASKA
Good Life. Great Journey.
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS



Leyenda Mapa de Desvío Local

- ▬▬▬▬ Desvío Local de Tráfico en Dirección Norte
- ▬▬▬▬ Fase de Construcción con Tráfico en Doble Sentido
- ▬▬▬▬ Reconstrucción del Proyecto
- ▬▬▬▬ Sendero no Perturbado
- ▬▬▬▬ Impacto Temporal del Sendero
- ▬▬▬▬ Desvío del Sendero a la Acera Existente

Disrupción Temporal del Sendero Durante la Construcción del Alcantarillado Pluvial - Remoción y Reemplazo de 500 Pies Lineales del Sendero