

# US-275/72nd St Interchange, Omaha

NH-275-7(194); C.N. 22469

## Sesión de Información Abierta al Público

Jueves 20 de julio de 2023 de 5:00 p.m. - 7:00 p.m.

Escuela Secundaria de Buena Vista (5616 L St, Omaha, NE 68117)



### Ubicación del Proyecto

Identificado como "US-275/72nd St Interchange, Omaha", este proyecto propuesto mejoraría el intercambio existente de la Autopista US 275 (US-275/L Street) y 72nd Street en Omaha, ubicado en el Condado de Douglas. La total reconstrucción a lo largo de la US-275/L Street sería de aproximadamente 0.4 millas, empezando aproximadamente en el marcador de milla (MM) 185.05, justo al oeste de la conexión de la rampa, extendiéndose hacia el este hasta aproximadamente el MM 185.45, al este de la conexión de la rampa.



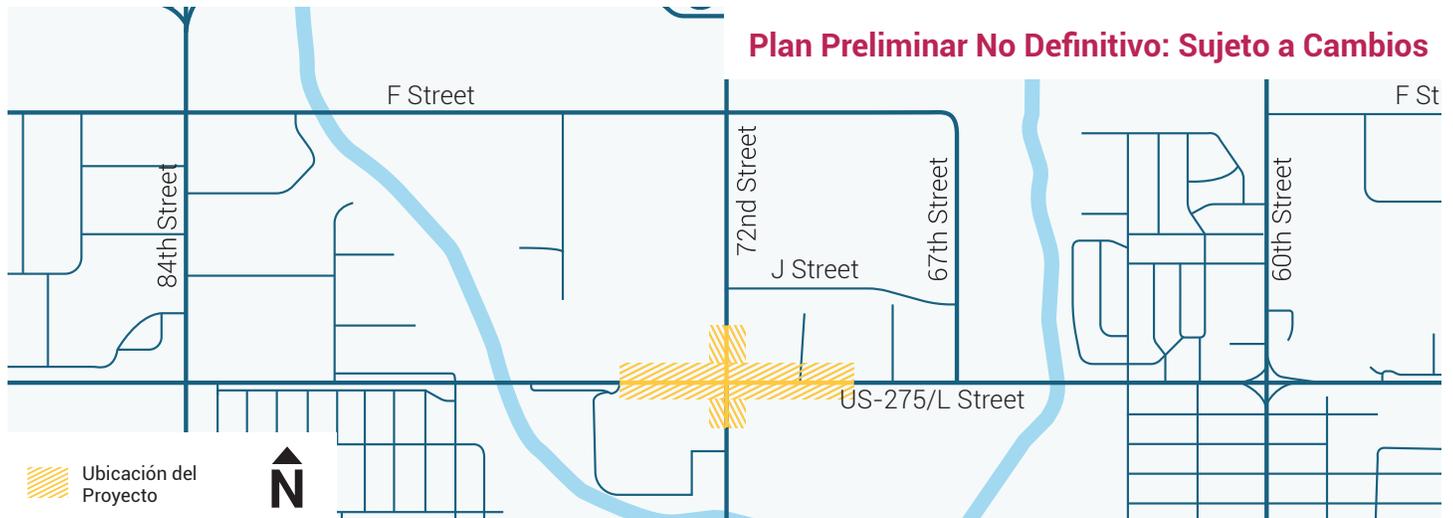
### Mejoras

Las mejoras propuestas del Intercambio US-275/72nd St, proyecto en Omaha incluiría: nuevo pavimento, mediana elevada, reconstrucción de accesos vehiculares privados, reconstrucción de vías menores, bordillos/cunetas, mejoras en los carriles de giro, reconstrucción de aceras peatonales y mejoras del alcantarillado de drenaje pluvial. Las actividades de construcción adicionales pueden incluir trabajos en los puentes, trabajos de servicios públicos, mejoras de ADA, pavimentación, nivelación, iluminación elevada, además de mejoras a las señales de tráfico, demarcación y señalización de líneas de dirección de tráfico.



### Propósito y Necesidad

El propósito de este proyecto es preservar el activo de transporte, mejorar la seguridad y fiabilidad del sistema de transporte y acomodar los volúmenes de tráfico en el futuro en la intersección de la US-275/L Street y la 72 Street. La necesidad del proyecto es en respuesta a la condición de deterioro del puente existente, y la elevada frecuencia de accidentes de tránsito cuyas cifras son elevados en comparación a otros intercambios similares en Omaha, de acuerdo a información recopilado por la División de Puentes de NDOT.



## Impactos del Proyecto

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, el cual incluiría nuevo Derecho de Vía (ROW), Control de Acceso (CA), Servidumbres Permanentes (PE) y/o Servidumbres Temporales (TE). El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero serían estas limitadas en ocasiones debido a requerimientos de tráfico en las distintas fases de construcción.

La mayor parte del proyecto se dividiría en fases/etapas y se construiría bajo condiciones de tráfico vehicular con cierres de carriles controlados con dispositivos y prácticas de control de tráfico adecuado; sin embargo, se prevén cierres temporales a corto plazo en la US-275/L Street. Se proporcionaría una ruta de desvío.

## Volúmenes de tráfico

### US-275/L Street & 72nd Street

2021	Tramo Norte	Tramo Sud	Tramo Este	Tramo Oeste
Vehículos por Día	34,850	32,950	22,435	23,000
% Transporte Pesado	3%	3%	4%	4%

### US-275/L Street & 72nd Street - At-grade (72nd Street six-lanes)

2050	Tramo Norte	Tramo Sud	Tramo Este	Tramo Oeste
Vehículos por Día	55,150	56,700	42,250	40,400
% Transporte Pesado	5%	5%	7%	7%

## Cronograma Anticipado

La construcción podría empezar en el año 2027 anticipándose su conclusión para el año 2028.

### Para información adicional:

#### Dawn Knott

Desarrollo de Proyectos de NDOT

dawn.knott@nebraska.gov

402-479-4414

### Enviar comentarios a:

#### Sierra Luhn

Participación Pública del NDOT

sierra.luhn@nebraska.gov

402-479-3103

Los comentarios se pueden enviar en el sitio web a través de Internet e información adicional sobre el proyecto se hará disponible en [ndot.info/22469](http://ndot.info/22469).

