

BIENVENIDOS A

COLUMBUS SOUTH BRIDGES

REUNIÓN DE PUERTAS ABIERTAS DE INFORMACIÓN PÚBLICA

9 de noviembre de 2021, River's Edge Convention Center, 265 33rd Avenue, Columbus, NE

El propósito de la reunión de hoy es presentar la alternativa preliminar preferida de las mejoras propuestas a Puentes de la U.S. Highway 30 (US-30) sobre el Río Loup.

Conocido como *Columbus South Bridges*, el proyecto propuesto mejoraría los puentes del río Columbus Loup en el marcador de milla (MM) 377.73 y el paso subterráneo en MM 377.87 en el borde sur de Columbus en el condado de Platte. La construcción puede comenzar y / o terminar antes o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la transición del pavimento y la iluminación de la carretera.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito del proyecto propuesto es preservar el bien de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad de los viajeros. La necesidad de este proyecto se basa en la condición de los puentes existentes.

ALCANCE DE TRABAJO

La construcción planificada consistiría en eliminar y reemplazar el puente de armadura existente en dirección sur (S030 37773L) sobre el río Loup. El puente en dirección norte (S030 37773R) sobre el río Loup recibiría reparaciones en la cubierta. El trabajo adicional incluiría mejoras en el paso subterráneo (S030 37787) ubicado al norte del estribo norte de los puentes del río Loup, el reemplazo de la iluminación de la carretera, la reconstrucción del pavimento y las entradas en la US-30, y la nivelación. Los servicios públicos existentes se reconstruirían o reubicarían según fuera necesario.

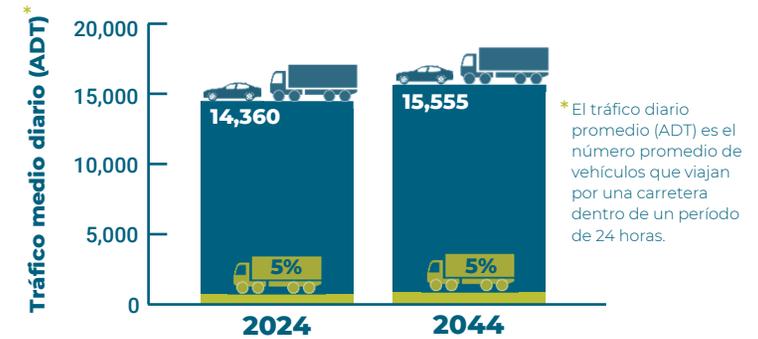
PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

La construcción podría comenzar tan pronto como en el otoño de 2024 y completarse para el invierno de 2026.

Columbus South Bridges

NH-30-5(131); C.N. 31983

VOLUMENES DE TRÁFICO EN US-30



ACOMODACIÓN DEL TRÁFICO

El proyecto propuesto se completaría bajo el tráfico con cierres de carriles controlados con dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiados.

DERECHO DE PASO

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, que podrían incluir nuevos derechos de paso (ROW), control de acceso (CA), servidumbres permanentes (PE) y / o servidumbres temporales (TE). Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se pondrá en contacto con usted una vez que se haya establecido el límite del diseño. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero a veces puede estar limitado debido a los requisitos de las fases del proyecto.

IMPACTOS POTENCIALES

El puente del río Columbus Loup (S030 37773L) figura en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP). Pawnee Park, Pawnee Park Trail y Loup River 'Valley Trail' se encuentran en las cercanías del proyecto. Se están considerando los impactos, y en esta reunión se tomarán comentarios relacionados con el puente histórico y las propiedades recreativas de propiedad pública (Sección 4 (f)). Impactos a los humedales serían mitigados, según sea necesario.

COSTO ESTIMADO

El costo estimado de este proyecto es de aproximadamente \$15 millones y se vendría de fuentes de financiamiento federales y estatales.

ALTERNATIVA PRELIMINAR PREFERIDA – CONSTRUIR UN NUEVO PUENTE SOBRE LA ALINEACIÓN EXISTENTE



Los comentarios se recopilarán hasta el **24 de noviembre de 2021**



Correo
Tony Bui,
NDOT Public Involvement
P.O. Box 94759
Lincoln, NE 68509-4759



Correo electrónico
tony.bui@nebraska.gov



En línea
Sitio web de NDOT en
ndot.info/31983



Para más información, contáctenos a:
Kevin Domogalla,
NDOT District 3 Engineer
kevin.domogalla@nebraska.gov
402-370-3470