

# 38th St Viaduct, Omaha

NH-275-7(205); C.N. 22806

## Reunión de las partes interesadas Martes 25 de abril de 2023

St Mary's Catholic Church Gym

5301 S 36th St  
Omaha, NE 68107



Identificado como **38th St Viaduct, Omaha**, el proyecto propuesto incluiría mejoras propuestas para el viaducto 38th St en la autopista U.S. Highway 275 (US-275), conocida localmente como L St, que cruza el ferrocarril BNSF en el condado de Douglas. La construcción puede comenzar o terminar aproximadamente 1,500 pies por delante o más allá de ambos extremos del viaducto para adaptarse a la transición del pavimento.



### MEJORAS

Las mejoras propuestas consistirían en eliminar y reemplazar el viaducto existente. También se incluirían rampas de acceso, aceras y ciclovías que cumplan con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA). Se requeriría una nivelación más allá del punto de cambio de tasa de pendiente para todo el largo de este proyecto y se anticiparía un aumento del nivel de toda la estructura. Los límites de sustitución del pavimento los determinaría la Oficina de Diseño de Carreteras del Departamento de Transporte de Nebraska (Nebraska Department of Transportation, NDOT).



### PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito de este proyecto es preservar el activo de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público que viaja. La necesidad de este proyecto se basa en el estado actual del puente.



### CRONOGRAMA



### COSTO APROXIMADO

\$9,100,000



### CONTACTOS DEL PROYECTO

Envíe sus comentarios a:

**Sierra Luhn**

Participación pública del NDOT  
sierra.luhn@nebraska.gov  
402-479-3103

Para obtener información adicional:

**Tim Weander**

Ingeniero de distrito 2 del NDOT  
tim.weander@nebraska.gov  
402-595-2534

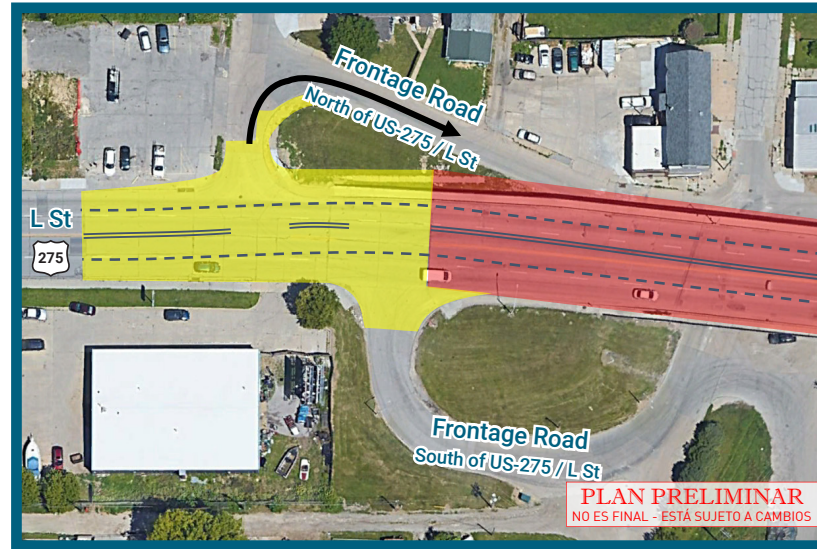
Para obtener información adicional sobre el proyecto: [ndot.info/22806](https://ndot.info/22806)

# Alternativas

## EXTREMO OESTE — OPCIÓN 1

Gire en la calle paralela al norte de la US-275 / L Street en una calle unidireccional.

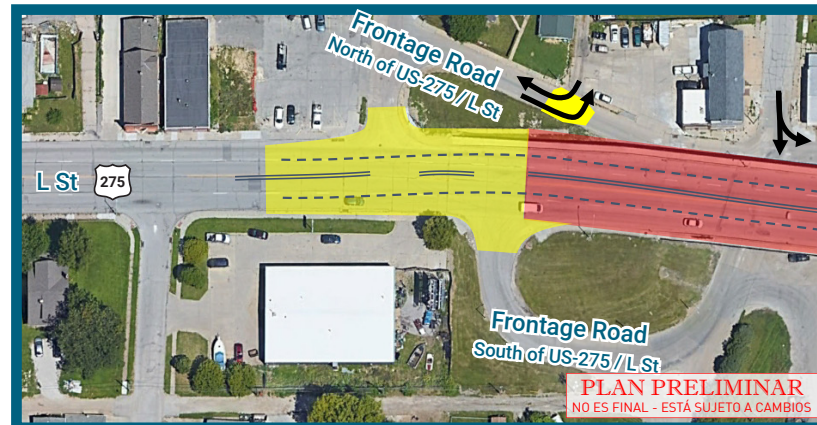
Sin restricciones de giro en la US-275 / L Street.



## EXTREMO OESTE — OPCIÓN 2

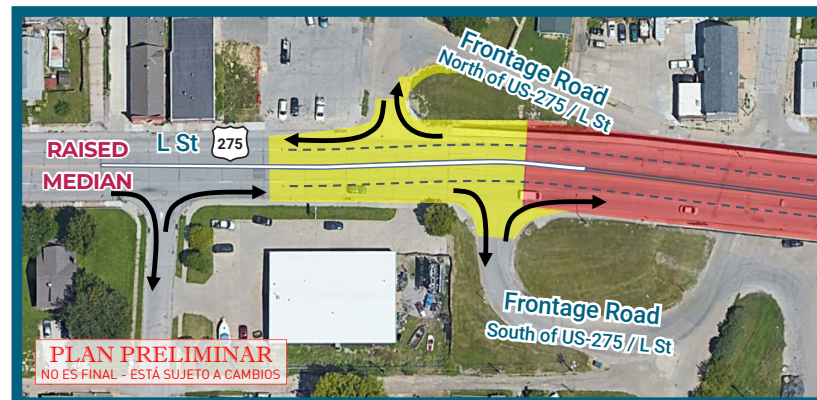
Gire en la calle paralela al norte de la US-275 / L Street hacia la entrada de vehículos.

Sin restricciones de giro en la US-275 / L Street.

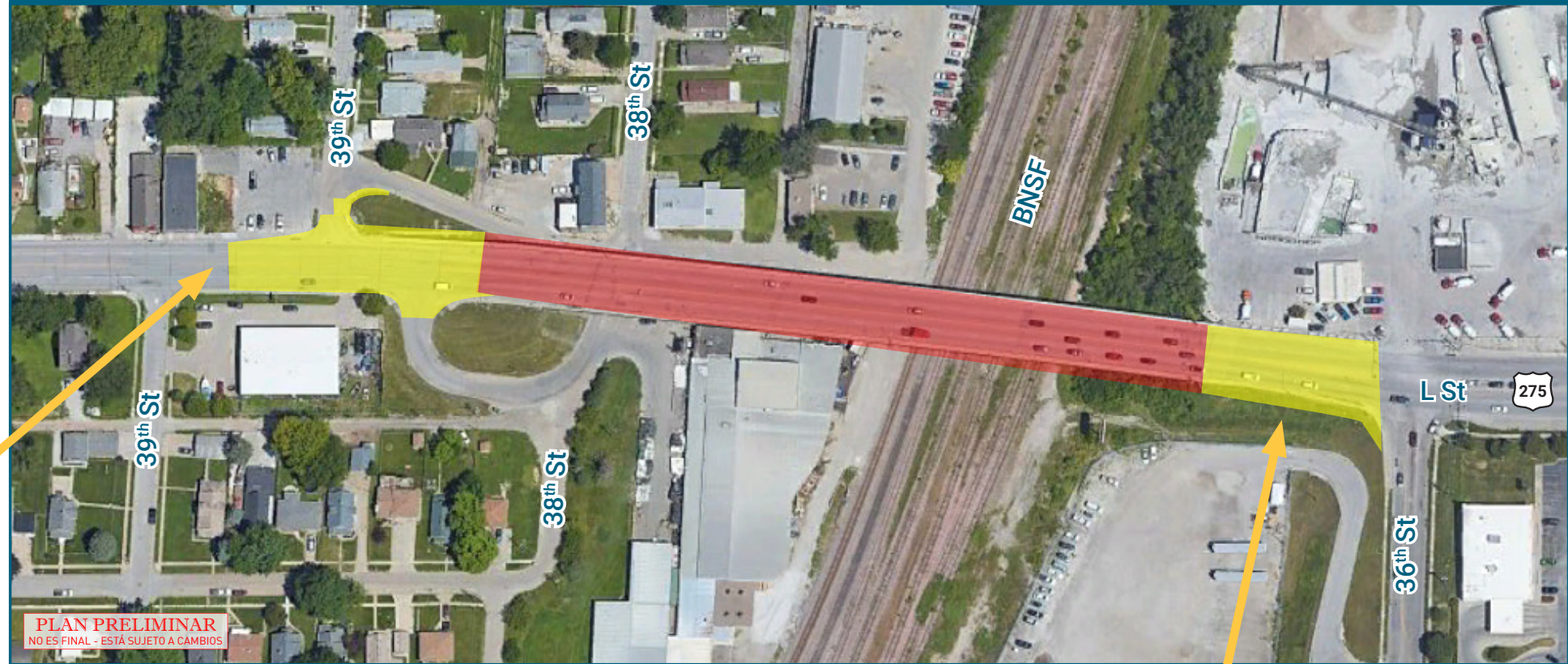


## OPCIÓN DE FRANJA CENTRAL

Siga una franja central más en la US-275 / L Street.



# MAPA DE DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PUENTE






## ACCESO AL EXTREMO ESTE

- Acceso cercano al norte de 36th Street
- Salga del acceso al norte de 36th Street como de costumbre



## Leyenda

-  Puente
-  Pavimento
-  Cierre del acceso





## IMPACTOS DEL PROYECTO

Las mejoras propuestas requerirían la adquisición de derechos de propiedad adicionales que podrían incluir un nuevo derecho de vía (ROW), control de acceso (CA), servidumbres permanentes (PE) y servidumbres temporales (TE). Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se pondrá en contacto con usted una vez que se establezca el espacio de diseño. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero a veces puede estar limitado debido a los requisitos de fases.



## IMPACTOS EN EL TRÁFICO

La mayor parte del proyecto se construiría bajo tráfico con cierres de carril controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico adecuados; sin embargo, puede ser necesario realizar algún trabajo por la noche. Es posible que se requiera el cierre nocturno de la US-275 / L Street para facilitar la construcción. El tráfico local puede desviarse hacia las carreteras locales.

Los requisitos de las fases de este proyecto pueden afectar de forma temporal o permanente el acceso a intersecciones, carreteras y caminos cercanos bajo el puente. Hay acceso alternativo disponible o se puede proporcionar.

## SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA

