

Cozad – Darr, I-80 NH-80-4(155); C.N. 61670

2024 de Abril

UBICACIÓN

Identificado como **Cozad – Darr, I-80**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 9.30 millas de la Interestatal 80 (I-80) y aproximadamente 0.42 millas de la Autopista de Nebraska 21 (N-21) en el condado de Dawson. La porción de la I-80 empieza en el marcador de milla (MM) 221.46, aproximadamente 1 milla al oeste de la separación de gradiente a desnivel de la I-80 por debajo de la N-21, y extendiéndose hacia el este hasta el MM 230.54, aproximadamente 0.58 millas al oeste de la separación de gradiente a desnivel de la I-80 debajo de la Nebraska Link 24A (L-24A). Las obras en la N-21 se darán inicio en el MM 12.67 y se extiende hacia el norte hasta el MM 13.09. La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies en distancia antes o luego de los límites reales del proyecto para acomodar las transiciones en el pavimento.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito del proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en la condición de uso actual de la carretera y los puentes existentes.

ALCANCE DEL TRABAJO

El trabajo propuesto en la I-80 reconstruiría las calzadas de la carretera principal, además de las rampas de entrada y salida del Intercambio de Cozad. Los puentes sobre el canal, "Farmers and Merchants Canal" (Número de Estructura S080 22225 Dcha. e Izda.) serían rehabilitados y reemplazados los guarda-railes correspondientes. Los puentes sobre una zanja de drenaje con nombre desconocido (Número de Estructura S080 22527 Dcha. e Izda.) serían reemplazados por una alcantarilla de drenaje. Las mejoras a las postas de descanso en dirección este y oeste de Cozad consistirían en reparaciones en el concreto, fresado y repavimentado de las rampas de acceso y pavimentado dentro de los límites de áreas de descanso. Los trabajos propuestos en la N-21 consisten en reparaciones de concreto, sellado de grietas y juntas

de estructura además de remodelación de los estribos o contrafuertes. El puente de la N-21 sobre la I-80 (Número de Estructura S080 22249) también será reparada. Este proyecto también incluye la construcción de cruces de mediana con iluminación temporal además de la construcción de los enlaces de rampas con pavimento temporal en el Intercambio de Cozad.

VOLÚMENES DE TRÁFICO

I-80 (MM 221.46)

Year	2025	2035
Vehicles Per Day	17,245	17,970
% Trucks	40%	40%

N-21 (MM 12.67)

Year	2025	2035
Vehicles Per Day	3,135	3,155
% Trucks	10%	10%

HORARIO DE CONSTRUCCION

La construcción podría empezar en la primavera del 2025 y completarse en el otoño del 2027.

ALOJAMIENTO DEL TRÁFICO

El proyecto propuesto se construiría bajo condiciones de tráfico vehicular con cierre de carriles controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiado; sin embargo, el proyecto propuesto requeriría el cierre de la rampa de entrada en dirección oeste en el Intercambio de Darr con la L-24A. El tráfico se desviaría en dirección este a través de la I-80 hasta el Intercambio de Lexington en el cruce con la Autopista U.S. 283 (US-283) para luego acceder nuevamente a la I-80 con dirección oeste. Las áreas o postas de descanso en dirección este y oeste se cerrarían temporalmente durante el periodo de construcción de la autopista principal I-80.

Cozad - Darr, I-80

NH-80-4(155); C.N. 61670

DERECHO DE PASO

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción.

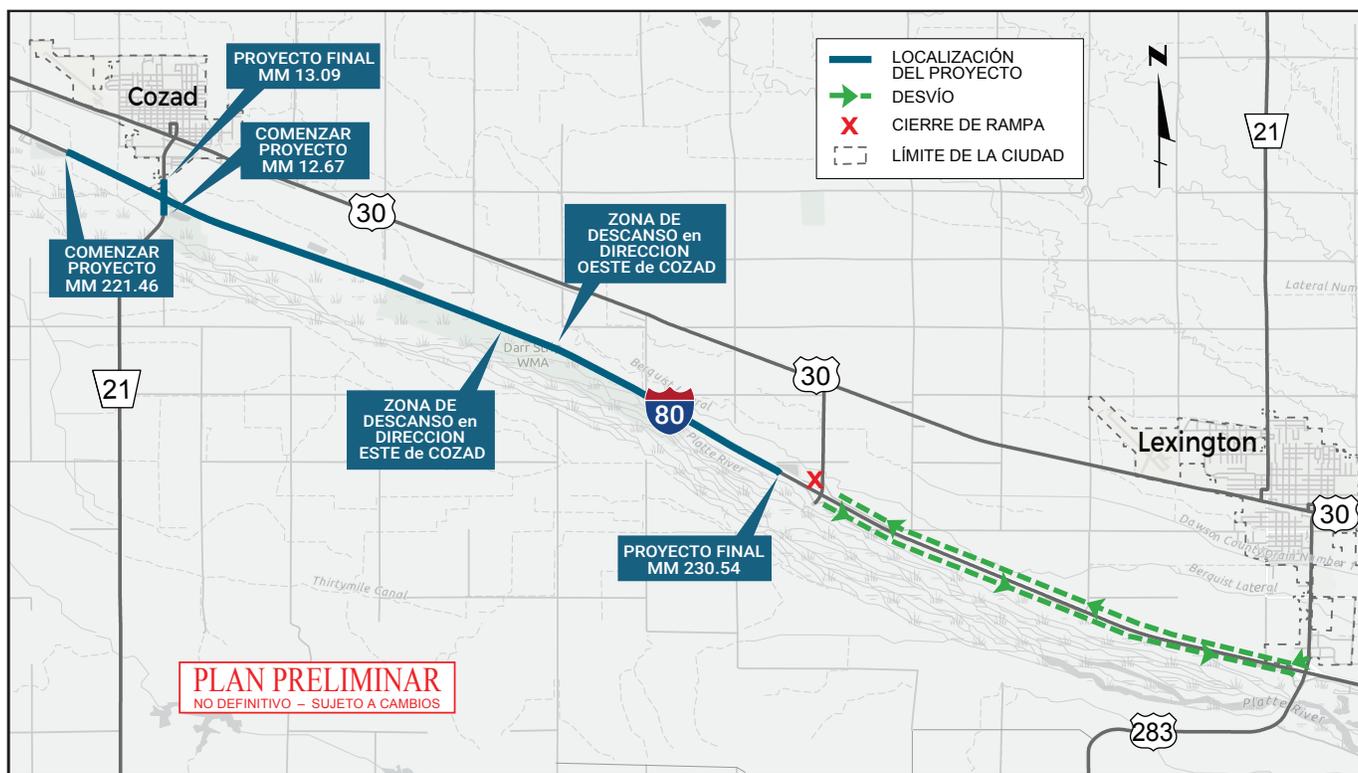
IMPACTOS POTENCIALES

Se requerirían trabajos adicionales en el cauce fluvial y zanja de drenaje sin nombre. Se anticipan impactos

sobre los humedales y/u otros recursos hídricos los cuales serán mitigadas según sea necesarios. Áreas de consideración en los límites del proyecto son los siguientes: Cozad State Wildlife Management Area (WMA), Darr State WMA, West Cozad WMA, East Cozad WMA, y Darr Strip WMA; no se prevé impacto alguno en dichas áreas.

COSTO ESTIMADO

El costo estimado de este proyecto es de aproximadamente \$65 millones y derivarían de fuentes de financiamiento federal y estatal.



Comentarios relativos serán recopilados hasta el día 5 de mayo del 2024

Enviar comentarios a:
Sarah Fisher
Participación pública del NDOT
sarah.fisher@nebraska.gov
402-479-3832

Para más información:
Gary Thayer
Ingeniero del Distrito 6 de NDOT
gary.thayer@nebraska.gov
308-535-8031

Additional information about the project can be found at ndot.info/61670.



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

NEBRASKA

Good Life. Great Journey.

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION