

## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE NEBRASKA

### AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA

*Sesión de Información Abierta al Público*

*Martes, 25 de Julio del 2023; 4:00 PM - 6:00 PM*

*Auditorio de la Ciudad de Hastings (Hastings City Auditorium), 400 North Hastings Avenue, Hastings, NE 68901*

S-6-4(1022) HASTINGS SOUTHEAST; C.N. 41086

El Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) efectuará una reunión de información pública concerniente a las mejoras propuestas a la Autopista US 6. (US-6), en el Condado de Adams. Dicha reunión se llevará a cabo en el Auditorio de la Ciudad de Hastings, 400 North Hastings Avenue, en Hastings, el martes 25 de Julio del 2023, de 4:00 a 6:00 PM. **No se prevé ninguna presentación formal.** La opción para observar todos los materiales de la reunión se hará disponible en el sitio web de NDOT [ndot.info/41086](http://ndot.info/41086).

Identificado como "*Hastings Southeast*", el proyecto propuesto reconstruiría aproximadamente 2.38 millas de la Autopista US 6 (US-6) empezando aproximadamente a 0.77 millas al este del cruce de la Autopista US-6 y la Autopista US 281/Autopista 34 (US-281/US-34) en el marcador de milla (MM) 212.71, extendiéndose hacia el norte en Elm Avenue, luego hacia el este en la South Street hasta el MM 215.05, aproximadamente 0.24 millas al este de Showboat Boulevard. La construcción empezaría y/o terminaría aproximadamente 1,000 pies antes o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la superficie de capa temporal a utilizarse en las diferentes fases de construcción. El proyecto también incluiría trabajos en carreteras adyacentes.

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad, reducir la congestión, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad del proyecto se basa en la condición actual de la carretera existente.

Las mejoras propuestas en este proyecto incluirían la remoción del pavimento y la rasante existentes, construcción de pavimento rígido (concreto) de juntas espigadas con bordillos y cunetas nuevas sobre base de cimiento en rasante preparada. La nueva sección de pavimento rígido consistiría en una carretera de tres carriles con un carril central de giro a la izquierda de doble sentido. La curva horizontal existente se eliminaría entre la "B" Street y la 1st Avenue, realineándose la US-6 hacia una nueva rotonda en la intersección en la Elm Avenue y la South Street. La intersección señalizada existente en la US-6 y Showboat Boulevard se reconstruiría para incluir carriles adicionales de giro hacia la derecha en la US-6 y carriles exclusivos de giro a la izquierda en la Showboat Boulevard. Se construiría un nuevo sistema de alcantarillado de recolección pluvial en la parte urbana del proyecto. Se construirían nuevas aceras peatonales con rampas bajo estándares federales y estatales actuales, además de muros de contención. Trabajos adicionales incluirían el repavimentado o reconstrucción de accesos privados e intersecciones existentes. Se aplicarían marcas viales permanentes en la superficie del pavimento. Se construirían balizas de cruce de peatones, además de la remoción y reemplazo de las luminarias viales de las calles existentes cuando sea necesario.

El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, que podrían incluir nuevos Derechos de Vía (ROW), Control de Acceso (CA), Servidumbres Temporales (TE) y/o Servidumbres Permanentes (PE). Se anticipan múltiples reubicaciones de locales comerciales y residenciales. Si su propiedad se viera afectada por este proyecto, un representante se comunicará con su persona una vez se haya establecido el diseño principal. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero serán estas limitadas en ocasiones debido a requerimientos de tráfico en las distintas fases de construcción.

La construcción está programada tentativamente para empezar en la primavera del año 2026 anticipándose su conclusión en el verano del año 2028. Parte de este proyecto se construiría

bajo tráfico vehicular con cierres de carriles controlados con dispositivos y prácticas de control de tráfico aprobado. Partes del proyecto se construirían bajo un cierre total con desvío de tráfico. Se requeriría la construcción de una calzada temporal.

Se establecería una ruta de desvío asignada para el tráfico en la US-6 durante la construcción del proyecto. La ruta de desvío utilizaría la J Street y la Showboat Boulevard.

Durante la reconstrucción de las rampas de aceras, se desviaría a los peatones usando las aceras y los cruces de las calles adyacentes. Actualmente se están evaluando los impactos potenciales en Duncan Field, Harm Park y Good Samaritan Society. Se han identificado propiedades históricas a lo largo de este proyecto, pero estos no se verían afectadas negativamente por el proyecto propuesto. Se anticipan impactos en los humedales los cuales serán mitigados según sean necesarios.

Esta sesión de información abierta al público se lleva a cabo para proporcionar información sobre el proyecto, actualmente en la fase de diseño, y recibir opiniones del público con relación al mismo. Se invita a todas las personas interesadas a asistir, presentar sus comentarios y preguntas pertinentes. Información sobre el diseño será exhibido y el personal de NDOT estará presente para responder a preguntas y recibir comentarios. La información bajo formato "abierto al público" permite al visitante acercarse en cualquier instante durante las horas anunciadas, reunir información pertinente al proyecto, mantener conversación personal con los responsables del proyecto y dejando al ciudadano con la libre disponibilidad de su tiempo.

NDOT hará posible dentro de lo razonable la utilización de un espacio de reunión accesible para todas las personas. Se tomarán medidas apropiadas para aquellas personas con incapacidades auditivas y visuales o con Dominio Limitado del Inglés (LEP) si el Departamento es notificado con anterioridad hasta el 15 de Julio del 2023. Se invita al público a hacer sugerencias o expresar inquietudes con respecto a este proyecto propuesto. Los comentarios serán recolectados hasta el 9 de Agosto del 2023. Comentarios o peticiones por escrito deberán remitirse a: Sarah Fisher, Participación Pública de NDOT, Departamento de Transporte de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; sarah.fisher@nebraska.gov; teléfono de voz 402-479-3832, fax 402-479-3989. La información sobre el proyecto propuesto se hará disponible en el sitio web de NDOT en [ndot.info/41086](http://ndot.info/41086). Para aquellos que no tienen acceso a Internet, la información puede ser obtenida a través del contacto proporcionado arriba o en la Sede de NDOT, 1500 Nebraska Parkway, Lincoln, NE 68509. Para más información, póngase en contacto con: Wes Wahlgren, ingeniero de Distrito 4 de NDOT, [wes.wahlgren@nebraska.gov](mailto:wes.wahlgren@nebraska.gov); teléfono de voz 308-385-6265.