

## FOLLETO INFORMATIVO DEL PROYECTO

# Parker St - Fort St., Omaha NH-75-2(181); C.N. 22647

Actualización de Septiembre 2022

\*\* El texto rojo indica información actualizada

Identificado como **Parker St - Fort St.**, Omaha, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 2.47 millas de la Autopista U.S. 75, incluidas la reparación y pintado de varias estructuras ubicadas a lo largo de la US-75.

El proyecto propuesto incluiría los siguientes números de estructuras:

- S075 09137 - Puente Hamilton St. sobre la US-75
- S075 09169 - Puente Parker St. sobre la US-75
- S075 09202 - Puente Lake St. sobre la US-75
- S075 09233 - Puente Binney St. sobre la US-75
- S075 09255 - Puente Bristol St. sobre la US-75
- S075 09280 - Puente Peatonal Manderson-Pratt sobre la US-75
- S075 09302 - Puente Sprague St. sobre la US-75
- S075 09327 - Puente Ames Ave. sobre la US-75
- S075 09341 - Storz en dirección oeste al puente de la Rampa de la US-75 en dirección sur sobre la US-75 con dirección norte
- S075 09354A - Storz en dirección oeste al puente de la Rampa de la US-75 en dirección sur sobre la Sorensen Pkwy.

La construcción en la carretera y el listado de las estructuras anteriores no ocurrirían al mismo tiempo y sería dividido en fases para evitar conflictos con los desvíos designados.

El desvío peatonal mostrado anteriormente tras el cierre del puente de Hamilton Street utilizaba la 25th Street, Parker Street y 30th Street; ahora utilizaría la 24th Street, Cuming Street y 30th Street. Se hará disponible también un servicio de transporte accesible de acuerdo a las normas ADA en el horario de 6:00 AM a 8:00 PM.

Desvíos peatonales fueron mostrados con anterioridad en los puentes de Parker Street, Binney Street, Bristol Street y Sprague Street. Estos desvíos actualmente ya no son necesarios, debido a que los trabajos remanentes a partir de ahora ocurrirían en fases, permitiendo que una acera permanezca permanentemente abierta en todo momento.

Los desvíos para peatones del puente de Lake Street y Ames Street todavía aun seguirían siendo los anteriormente establecidos, con la realización de trabajos en diferentes fases, lo que permitirá a que una acera permanezca abierta en todo momento.

Información sobre el proyecto propuesto y todos los mapas de cierre/desvío se hará disponible en el sitio web de NDOT en [ndot.info/22647](http://ndot.info/22647).



# Mapas de Cierre/Desvío Nuevo o Actualizado

**LEYENDA**

- DESVÍO DE TRÁFICO VEHICULAR
- - - DESVÍO PEATONAL
- XXX CIERRE

**PLAN PRELIMINAR**  
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS

**2** Desvío Peatonales de Hamilton St.

**CIERRE DEL PUENTE (S07509137)**

Transporte ADA disponible de 6 a.m. a 8 p.m.

**5** Desvío Peatonales de Parker St.

CIERRE DE LA ACERA PEATONAL EN DIRECCIÓN NORTE

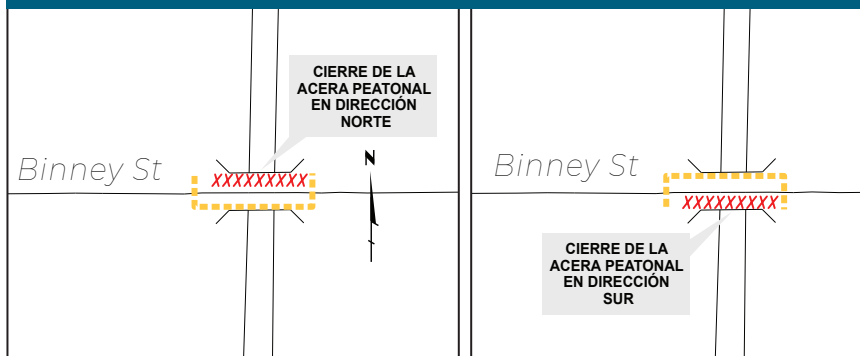
CIERRE DE LA ACERA PEATONAL EN DIRECCIÓN SUR

**8** Desvío Peatonales de Lake St. No-actualización a la ruta de desvío

CIERRE DE LA ACERA PEATONAL EN DIRECCIÓN NORTE

CIERRE DE LA ACERA PEATONAL EN DIRECCIÓN SUR

**9** Desvío Peatonales de Binney St.

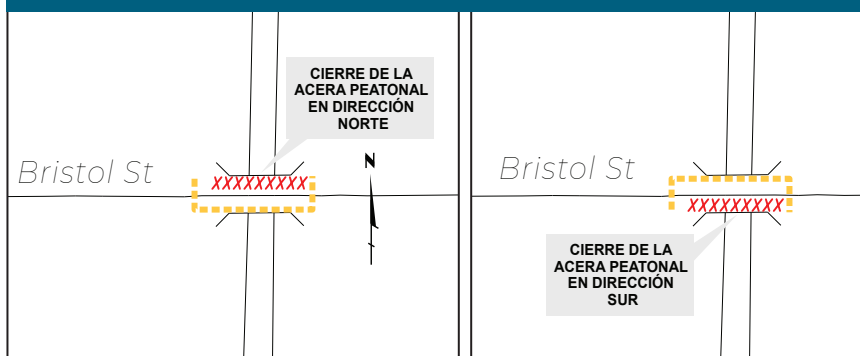


**LEYENDA**

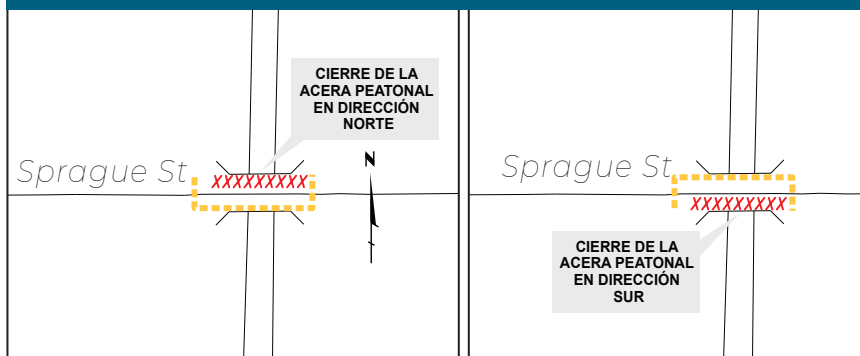
- DESVÍO DE TRÁFICO VEHICULAR
- - - DESVÍO PEATONAL
- XXXXXXXXXX CIERRE

**PLAN PRELIMINAR**  
NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS

**10** Desvío Peatonales de Bristol St.



**12** Desvío Peatonales de Sprague St.



**Enviar comentarios/preguntas a:**  
 Sarah Fisher  
 Participación Pública de NDOT  
 sarah.fisher@nebraska.gov  
 402-479-3832  
 1500 Highway 2  
 PO Box 94759  
 Lincoln, NE 68509-4759

**Para más información:**  
 Tim Weander  
 Ingeniero del Distrito 2 de NDOT  
 tim.weander@nebraska.gov  
 402-595-2534  
 4425 South 108th St.  
 PO Box 45461  
 Omaha, NE 68145-0461

**15** Desvío Peatonales de Ames St.

*No-actualización a la ruta de desvío*

