

# Wilber North

STP-103-1(112); C.N. 13265

## UBICACIÓN

Identificado como **Wilber North**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 9.47 millas de la Autopista 103 de Nebraska (N-103) en el Condado de Saline. El proyecto empieza aproximadamente en el marcador de milla (MM) 33.26, a 0.39 millas al sur de los límites corporativos al lado norte de Wilber extendiéndose hacia el norte hasta aproximadamente el MM 42.70, conjunción oeste de N-103 con la Autopista 33 de Nebraska (N-33). La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies en distancia antes o luego de los límites reales del proyecto para acomodar transiciones en el pavimento.

## PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito del proyecto propuesto es preservar el activo de transporte N-103, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad del proyecto propuesto se basa en el estado actual de la calzada y los puentes existentes.

## ALCANCE DEL TRABAJO

Las mejoras propuestas en el proyecto consistirían en el fresado y repavimentación de la calzada, pavimentado con concreto asfáltico de los arceles, además de reparaciones en la capa base de concreto según sea necesario. El pavimento existente de 0.5 millas al norte y 0.5 millas al sur de la intersección con County Road I/Industrial Road sería reemplazado por pavimento de concreto nuevo sobre una rasante estabilizada. Las juntas de expansión de los puentes ubicados sobre Otoe Creek (Número de Estructura S103 03920) y un riachuelo sin nombre (Número de Estructura S103 04249) serán reselladas.

## HORARIO DE CONSTRUCCION

La construcción del proyecto propuesto podría empezar a principios de la primavera del 2025 y su conclusión a principios del invierno del mismo año 2025.

## VOLÚMENES DE TRÁFICO

Año	2024	2034	2044
Vehículos por Día	3,405	3,650	3,900
% de Transporte Pesado	11%	11%	11%

## ACOMODACIÓN DE TRÁFICO

El proyecto se construiría bajo tráfico vehicular con cierre de carriles controlado mediante dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiado; sin embargo, la reconstrucción de la intersección de County Road I requeriría el cierre de la intersección con provisión de desvíos. El desvío designado para la N-103 utilizaría la Autopista 41 de Nebraska (N-41), la Autopista 15 de Nebraska (N-15), la Autopista U.S. 6 (US-6) y la N-33. El desvío local para County Road I al oeste de la N-103 utilizaría County Road J, County Road 2100 y County Road H. El desvío local para County Road I/Industrial Road al este de N-103 utilizaría County Road 2250/ Main Ave y County Road J.

## DERECHO DE VÍA

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción.

## IMPACTOS POTENCIALES

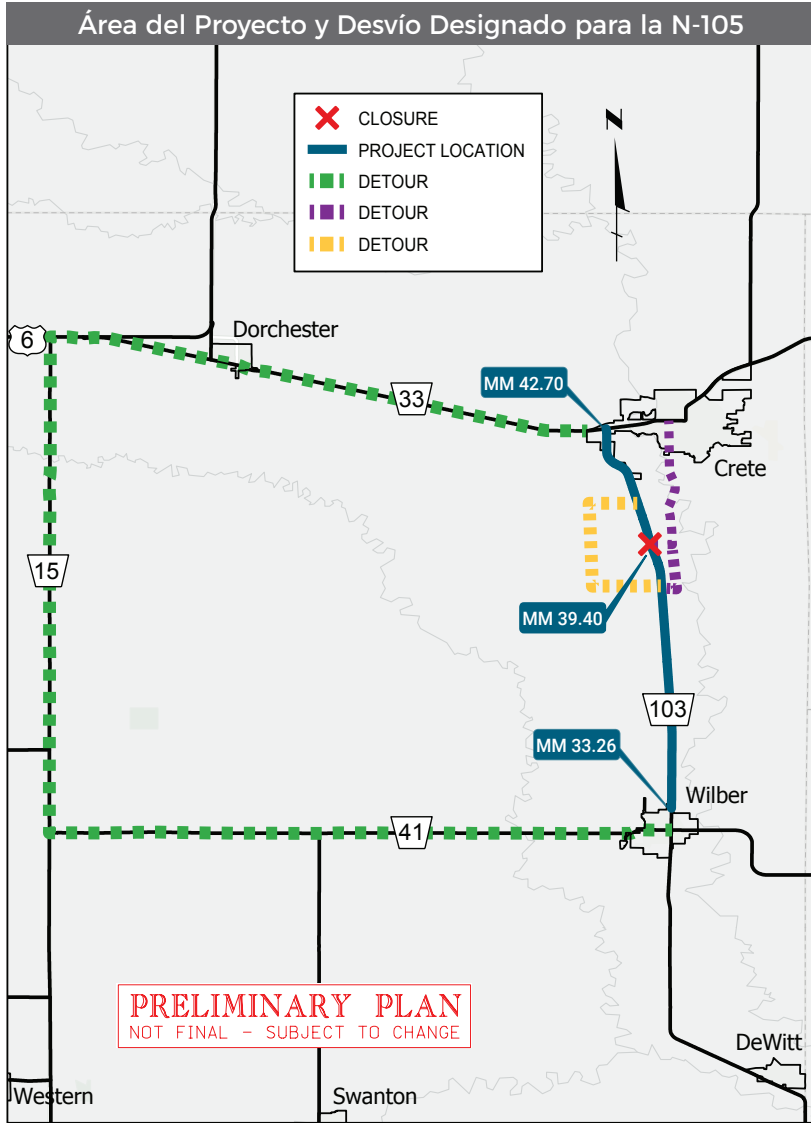
No se anticipa impacto alguno en los humedales y/u otros recursos hídricos.

## COSTO ESTIMADO

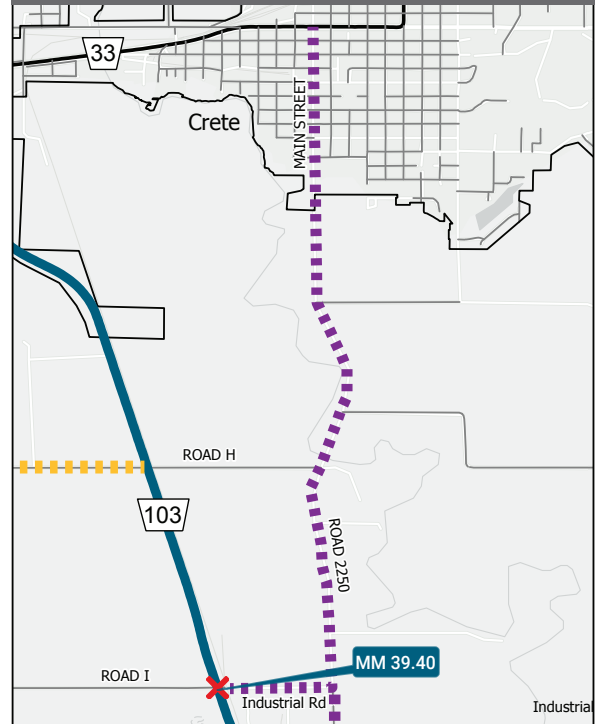
El costo del proyecto propuesto es de aproximadamente \$10.79 millones y se derivaría de fuentes de financiamientos federales y estatales.

# Wilber North

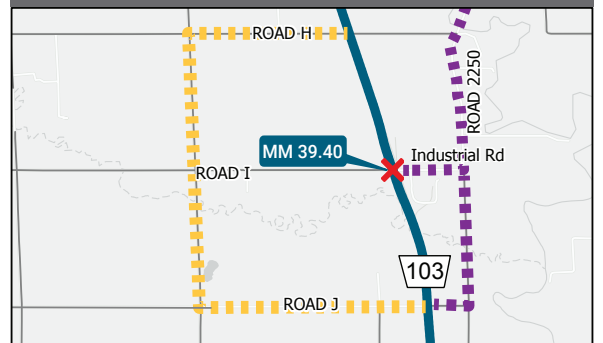
STP-103-1(112); C.N. 13265



Desvío Designado para el Tráfico de County Road I/Industrial Road al Este de la N-103



Desvío Designado para el Tráfico de County Road I al Oeste de la N-103



Enviar comentarios/preguntas a:  
**Lucas Nelsen**  
Participación Pública de NDOT  
[lucas.nelsen@nebraska.gov](mailto:lucas.nelsen@nebraska.gov)  
402-479-3890

Para más información:  
**Brandon Varilek**  
Ingeniero de Distrito 1  
[brandon.varilek@nebraska.gov](mailto:brandon.varilek@nebraska.gov)  
402-471-0850

Información adicional del proyecto es posible accediendo al sitio web de NDOT en [ndot.info/13265](http://ndot.info/13265)