

# FOLLETO INFORMATIVO DEL PROYECTO

## Viaducto De Cozad

STP-21-2(116); C.N. 61635

**UBICACIÓN** ► El proyecto propuesto repararía y repavimentaría aproximadamente 0.24 millas de la Autopista 21 de Nebraska (N-21), empezando aproximadamente a 0.05 millas al norte de la intersección de 2nd Street y N-21, extendiéndose luego hacia el norte hasta aproximadamente 0.02 millas al sur de la intersección de E. 7th Street y N-21 en Cozad. La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies antes o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la transición en el pavimento, actualización de guarda-railes, modificación de la acera y distribución gradual en fases del tráfico.

**PROPÓSITO Y NECESIDAD** ► El propósito del proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la fiabilidad funcional del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en la condición actual del puente.

**ALCANCE DEL TRABAJO** ► Las mejoras propuestas consistirían en reparaciones en el puente, remoción y reemplazo del pavimento según sea necesario, actualización de la luminarias viales de la calzada y remoción y reemplazo de los guarda-railes. Las aceras y sus respectivas rampas de acceso se reconstruirían según sea necesario para cumplir con las regulaciones actuales de la Normas Americanas para Discapacitados (ADA).

**DERECHO DE VÍA** ► El proyecto propuesto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales, los cuales podrían incluir un nuevo derecho de vía (ROW), control de acceso (CA), servidumbres permanentes (PE) y/o servidumbres temporales (TE). Si su propiedad se viera afectada por este proyecto, un representante se comunicará con su persona, una vez se haya establecido el diseño principal. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción, pero puede ser limitado en ocasiones debido a los requerimientos del tráfico en las distintas fases de construcción.

**IMPACTOS POTENCIALES** ► Bellamy Park, Veterans Memorial Park y 100th Meridian Park, están ubicados en las inmediaciones del proyecto propuesto; no se anticipa impacto alguno. La

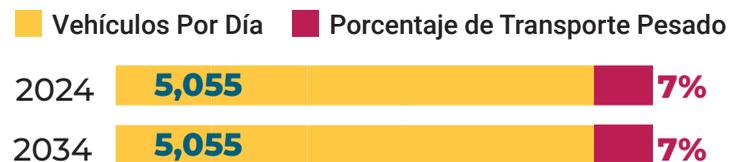
antigua Cozad Seed Company, comúnmente conocida como Old Cozad Mill, ubicada en 219 E. 6th Street en Cozad es considerada una propiedad histórica; se requerirían derechos de vía y/o servidumbres adicionales para construir rampas según normas ADA y accesos privados. No se anticipan impactos en humedales o canales.

**CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN** ► La construcción podría empezar a principios de la primavera del 2024 y se prevé su conclusión en el otoño del 2024.

**ACOMODACIÓN DE TRAFICO** ► Este proyecto se construiría bajo tráfico con cierres de carriles controlados por dispositivos y prácticas de control de tráfico apropiados; sin embargo, se requerirían cierres temporales periódicos en las intersecciones de E. 5th Street y E. 6th Street de N-21 para trabajos de reparación en el viaducto sobre Union Pacific Railroad (UPRR) y US-30. Adicionalmente, también se requeriría el cierre de E. 7th Street en la intersección con la N-21 mientras la ejecución del proyecto. El tráfico peatonal cerca del extremo norte del proyecto puede verse afectado temporalmente por las actividades de construcción. El tráfico en Railroad Road sería controlado con banderolas guía durante la construcción activa en el viaducto sobre la calzada. Las rutas alternativas estarían disponibles utilizando F Street, E. 8th Street y D Street. **No se desviaría el tráfico en la N-21.** Se proporcionarían acomodaciones para el tráfico de peatones durante la reconstrucción de la pasarela peatonal en el viaducto sobre la UPRR y la US-30.

**COSTOS ESTIMADOS DEL PROYECTO** ► El costo estimado de este proyecto es de aproximadamente \$2.6 millones y derivarían de fuentes de financiamiento federales y estatales.

### VOLÚMEN DE TRÁFICO EN LA N-21' ▼



# Viaducto de Cozad

Rutas Alternativas – STP-21-2(116); C.N. 61635



NDOT ha laborado el desarrollo de este proyecto con la finalidad de minimizar inconvenientes y dificultades. Estamos dedicados a mejorar el sistema de carreteras de Nebraska y con su ayuda podremos lograr este objetivo.

Se invita al público a hacer sugerencias o expresar inquietudes con respecto a este proyecto propuesto. Los comentarios serán recolectados hasta **21 de Mayo del 2022**.

Los comentarios o solicitudes por escrito deberán enviarse a:

Sierra Luhn  
Especialista en Participación Pública de NDOT  
P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759  
sierra.luhn@nebraska.gov  
Teléfono 402-479-3103

Para más información sobre este proyecto:

Gary Thayer  
Ingeniero del Distrito 6 de NDOT  
P.O. Box 1108, North Platte, NE 69103-1108  
gary.thayer@nebraska.gov  
Teléfono 308-535-8031

La información sobre el proyecto propuesto estará disponible en el sitio web de NDOT en [ndot.info/61635](https://ndot.info/61635).