

North Bend – Fremont (Relinquishment)

S-30-6(1052); C.N. 22473

UBICACIÓN

Identificado como **North Bend - Fremont (Relinquishment)**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 18.75 millas de la Autopista Antigua 30 (US 30) en el condado de Dodge. El proyecto propuesto empezaría en el marcador de milla (MM) 407.26, aproximadamente 3.4 millas al oeste de los límites corporativos de North Bend, y se extendería hasta el MM 425.59, aproximadamente 0.7 millas al oeste de la separación o cruce a desnivel de la US-30 sobre la Autopista US 77 (US-77). La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies antes o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la transición en el pavimento.

PROPÓSITO Y NECESIDAD

El propósito de este proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la fiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad del proyecto es en respuesta a las condiciones actuales de la carretera y los puentes existentes. Este proyecto también es necesario para proporcionar un pavimento en adecuadas condiciones en la totalidad del segmento para su respectiva cesión de esta autopista Antigua US-30 al poblado de North Bend, Ciudad de Fremont y Condado de Dodge.

ALCANCE DEL TRABAJO

Las mejoras en este proyecto consistirían en el fresado y repavimentación de la calzada y arcenes con pavimento asfáltico además de la remoción y reemplazo de los guardarrailes de protección. Se reemplazaría el puente sobre el canal hidráulico "Central Cutoff Ditch" (Número de Estructura S030 41681). El puente sobre el canal hidráulico "Fremont Cutoff Ditch" (Número de Estructura S030 42074) sería rehabilitado. Se requerirían trabajos en los respectivos sistemas de drenaje fluvial del puente en ambas ubicaciones.

CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN

Construction could begin as early as spring of 2024 and be completed by winter of 2025.

VOLÚMEN DE TRÁFICO

US-30

Año	2023	2043
Vehículos Por Día	1,145	1,410
% de Transporte Pesado	10%	10%

ACOMODACIÓN DE TRÁFICO

Partes de este proyecto propuesto se construirían bajo tráfico vehicular contemplando cierres de carriles controlados con dispositivos y prácticas de control de tráfico aprobado; sin embargo, el proyecto propuesto requeriría el cierre total de tráfico en las ubicaciones de los puentes. Para cuyo efecto se proporcionarían desvíos designados. El desvío para la Estructura Número S030 41681 utilizaría la County Road 12, County Road T y County Road 13. El desvío para la Estructura Número S030 42074 utilizaría County Road 15 Boulevard, County Road T y Cutoff Ditch Road.

DERECHO DE VÍA

The proposed project would not require the acquisition of additional property rights. Access to adjacent properties would be maintained during construction but may be limited at times due to traffic phasing requirements. Access may be temporarily closed to County Roads 13 and 17.

IMPACTOS POTENCIALES

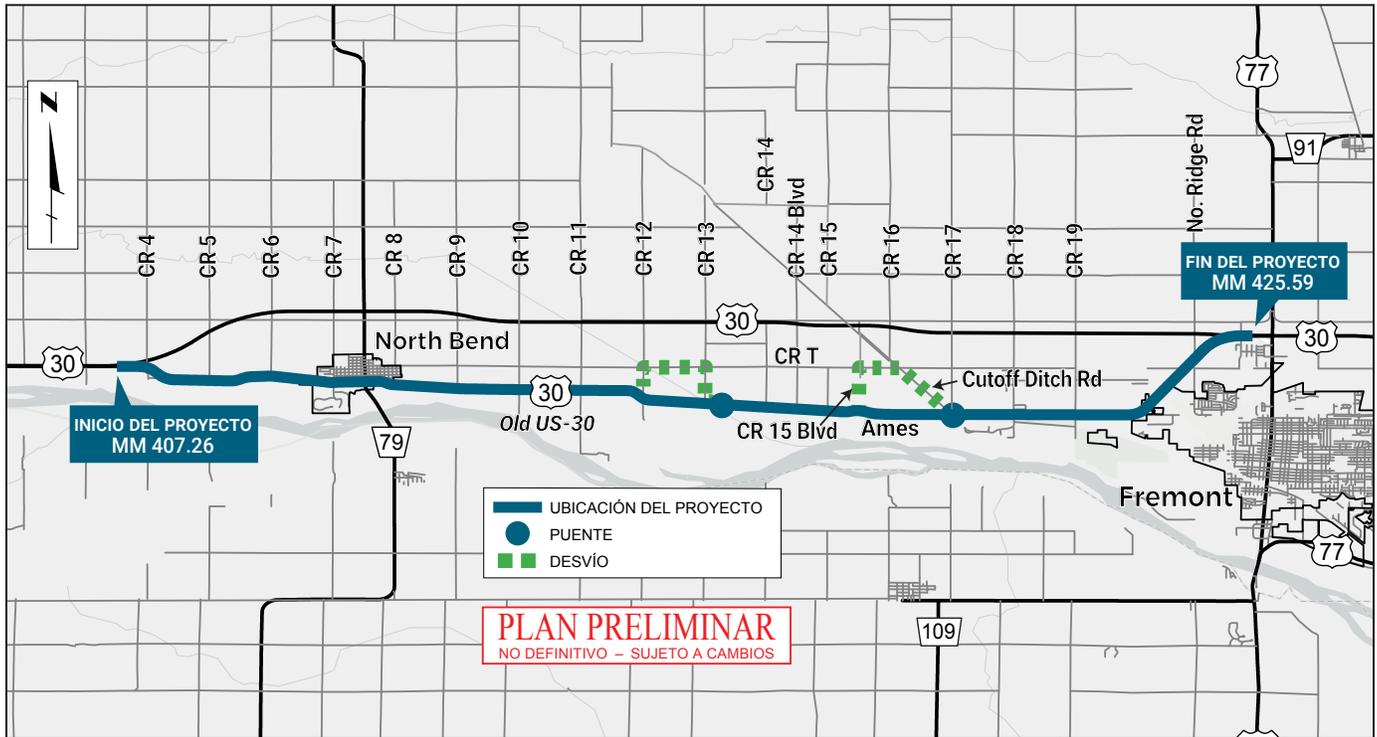
Se anticipan impactos a los humedales y/u otros recursos hídricos además de su respectiva mitigación, según sea necesario.

ESTIMATED COST

El costo estimado de este proyecto es de aproximadamente \$11.5 millones y se derivaría de fuentes de financiamiento estatales

North Bend – Fremont (Relinquishment)

S-30-6(1052); C.N. 22473



Envíe comentarios/preguntas a:
Sarah Fisher
Participación Pública del NDOT
sarah.fisher@nebraska.gov
402-479-3832

Para más información:
Thomas Goodbarn
Ingeniero del Distrito 2 de NDOT
thomas.goodbarn@nebraska.gov
402-595-2534

Información adicional relativa al proyecto se puede encontrar en ndot.info/22473



NEBRASKA

Good Life. Great Journey.

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION