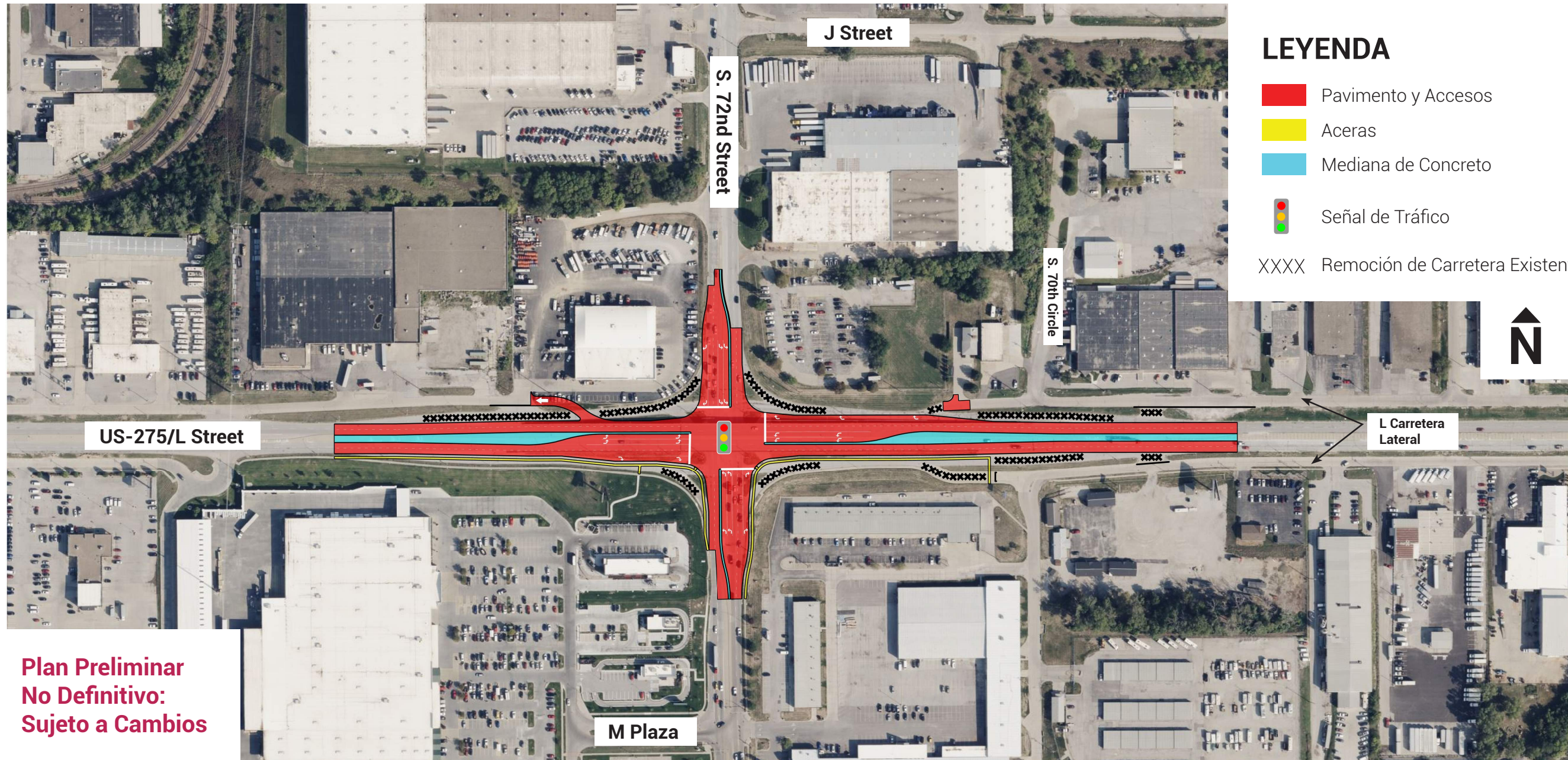


Concepto de "Intersección Tradicional"

US-275/72nd St Interchange, Omaha

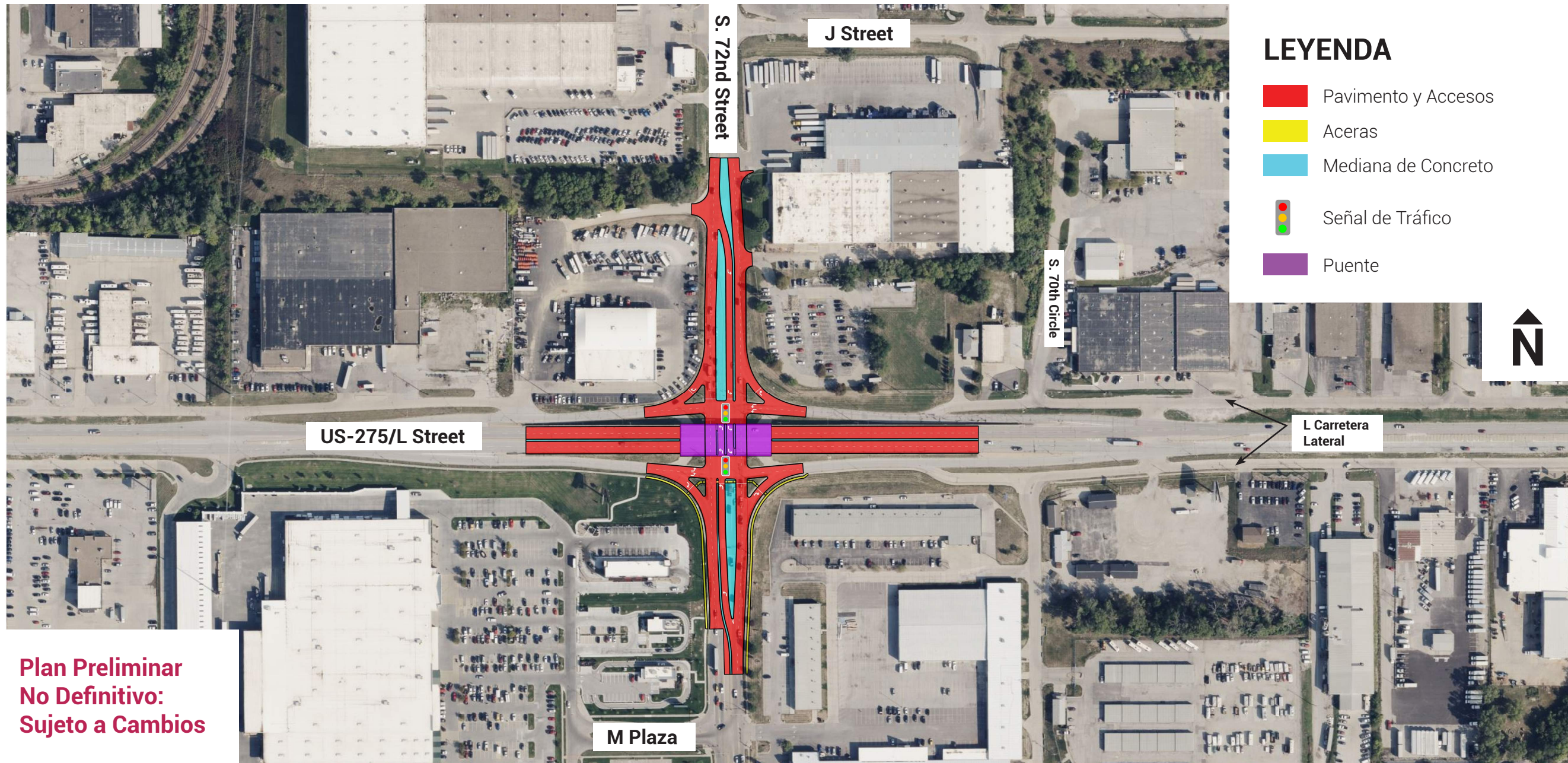


**Plan Preliminar
No Definitivo:
Sujeto a Cambios**

Las mejoras incluirían la remoción del puente en la US-275/L Street y 72nd Street para ser reemplazada con la reconstrucción de una intersección con gradiente a-a-nivel. La intersección con señales de tráfico para el tránsito incluiría carriles dobles para girar a la izquierda y carril de giro a la derecha en las cuatro direcciones. En la US-275/L Street, se construiría la calzada vehicular de doble carril en ambos sentidos con medianas elevadas para separar el tráfico. Al oeste, en el lado norte se reconstruiría el acceso a la carretera lateral para su conexión con la US-275/L Street. En el lado este, remoción de las rampas de conexión existentes a las carreteras laterales. Las mejoras en la 72nd Street incluirían en su reconstrucción el acomodo de los carriles dobles de giro a la izquierda desde la 72nd Street a la US-275/L Street. Las aceras peatonales existentes que se vean afectadas también serían reconstruidas.

Concepto de "Reemplazo del Puente"

US-275/72nd St Interchange, Omaha



**Plan Preliminar
No Definitivo:
Sujeto a Cambios**

Las mejoras incluirían la reconstrucción del puente elevado de la US-275/L Street sobre la 72 Street. En la US-275/L Street, se reconstruirían dos carriles en ambas direcciones con isletas medianas elevadas para separar el tráfico en el acceso a la losa de aproximación del puente nuevo. La intersección con señalización de tráfico para el tránsito en la 72nd Street incluiría carriles dobles de giro a la izquierda y carril de giro a la derecha en las rampas de salida de la US-275/L Street, además de carriles paralelos separados de giro a la izquierda y carriles de giro a la derecha desde la 72nd Street a las rampas de acceso de la US-275/L Street. Las mejoras en la 72 Street incluirían la reconstrucción de la intersección debajo del puente para acomodar los carriles paralelos separados de giro a la izquierda además de la reconstrucción de las terminales de las rampas. Las aceras peatonales existentes que se vean afectadas también serían reconstruidas.