

## DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION DE NEBRASKA (NDOT, POR SUS SIGLAS EN INGLES)

### INFORMACION DEL PROYECTO DE AUTOPISTA

PROYECTO NDOT:

NH-75-2(181) Parker St - Fort St., Omaha; C.N. 22647

El Departamento de Transportación de Nebraska (NDOT) está solicitando input público en las mejoras propuestas a la Autopista 75 (US-75) en el Condado Douglas.

Identificado como **Parker St – Fort St., Omaha**, el proyecto propuesto mejoraría aproximadamente 2.47 millas de la US-75, incluidas la reparación y pintado de varias estructuras ubicadas a lo largo de la US-75, dentro de los límites corporativos de Omaha.

El proyecto propuesto empezaría abajo del paso elevado de la Hamilton Street, en el marcador de milla (MM) 91.37, extendiéndose hacia el norte hasta el MM 93.84, justo al sur de la intersección de Fort Street y la US-75. El proyecto incluiría diez estructuras, afectando tanto a peatones como el tráfico vehicular. La construcción podría empezar y/o terminar aproximadamente 500 pies antes o más allá de los límites reales del proyecto para acomodar la transición en el pavimento.

El propósito de este proyecto propuesto es preservar el activo de transporte, mejorar la confiabilidad del sistema de transporte y perpetuar la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto propuesto se basa en las condiciones actuales de la carretera y los puentes, y asegurar que las aceras y sus respectivas rampas de acceso cumplan con las normas de ADA (Normas Americanas para Discapacitados).

El proyecto propuesto incluiría los siguientes números de estructuras:

- S075 09137 - Puente Hamilton St. sobre la US-75
- S075 09169 – Puente Parker St. sobre la US-75
- S075 09202 - Puente Lake St. sobre la US-75
- S075 09233 - Puente Binney St. sobre la US-75
- S075 09255 – Puente Bristol St. sobre la US-75
- S075 09280 - Puente Peatonal de Manderson-Pratt
- S075 09302 - Puente Sprague St. sobre la US-75
- S075 09327 - Puente Ames Ave. sobre la US-75
- S075 09341 - Rampa de acceso en dirección oeste de la Storz a la US-75 con dirección sur
- S075 09354A - Rampa de acceso en dirección oeste de la Storz a la US-75 con dirección sur

Las mejoras propuestas consistirían en fresado, nivelación, repavimentación, reparaciones de concreto, trabajos en las rampas de acera, reparaciones en los puentes, pintura de las superestructuras de los puentes y reemplazo de las señalizaciones elevadas. La estructura S075 09137 sería rehabilitada con el reemplazo del peralte de la plataforma. Las estructuras S075 09169, S075 09202, S075 09233, S075 09255, S075 09302 y S075 09327 serían reparadas, las losas de aproximación reemplazadas además de trabajos adicionales en las aceras. La Estructura S075 09280 tendría los amarres de alambre de acero reemplazadas para asegurar la cerca. En las estructuras de S075 09341 y S075 09354A se repararían las juntas de expansión. El proyecto propuesto también incluiría la adición de iluminación en el lado norte de la carretera, justo al sur de Parker Street.

El proyecto propuesto no requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendrá durante la construcción, pero serán limitados en ocasiones debido a los requerimientos de las diferentes fases de construcción. No se anticipa impacto alguno en los humedales u otros recursos hídricos debido a la naturaleza urbana del proyecto.

Partes de este proyecto se construirían bajo el tráfico vehicular con cierres de carriles controlados con dispositivos y prácticas de control de tráfico aprobado; sin embargo, se requerirían cierres temporales para segmentos de la US-75, así como para ciertas estructuras proporcionándose desvíos designados. Los desvíos propuestos tendrían menos de cinco millas de viaje adverso, los cuales tendrían una duración aproximada de 30 a 45 días calendario por estructura.

La construcción está programada tentativamente para empezar en la primavera del 2023 y su finalización en el invierno del 2024.

---

Se le invita al público hacer sugerencias y comentarios sobre el proyecto propuesto. Material de información adicional podrán proporcionarse en idiomas o formatos alternativos. Comentarios serán recibidos hasta el 6 de diciembre 2021. Comentarios o solicitudes escritas deben ser entregadas a: Sarah Fisher, Public Involvement Specialist, Departamento de Transportación de Nebraska, P.O. Box 94759, Lincoln, NE 68509-4759; [sarah.fisher@nebraska.gov](mailto:sarah.fisher@nebraska.gov); teléfono 402-479-3832, Fax 402-479-3989.

La información con respecto al proyecto propuesto está disponible en la página web del NDOT en [ndot.info/22647](http://ndot.info/22647). Para los que no tienen acceso al internet, información puede ser obtenida a través del contacto arriba o en NDOT Headquarters, 1500 Hwy 2, Lincoln, NE. Para más información, contacte a Tim Weander, Ingeniero del Distrito 2 NDOT, 402-595-2534, [tim.weander@nebraska.gov](mailto:tim.weander@nebraska.gov).